

Jean Alleaume

IMO/off nr	8024040
Call Signal	ELCA4
Flag	LIB
Ship type	Motorskip, LPG tanker motor ship, LPG carrier.
Year Built	1982/06
Shipyard	Chantiers Navals de La Ciotat, La Ciotat, Frankrike.
Sno	327
Cargo Handling	4 lastetanker med samlet kapasitet 6.077 m ³ . Maks tanktrykk 5.0 bar. Min. temp. -48 °C. 4 deepwell lossepumper hver med kapasitet 135 m3/time ved 120 meter vannsøyle. 1 booster lossepumpe med kapasitet 240 m3/time ved 125 meter vannsøyle. 1 cargo heater med kapasitet 400 m3/time. Lastekapasitet: 440 m3/time. Lossekapasitet: 540 m3/time.
Tonnage	6.939 tdw, 6.165 brt, 3.481 nrt.
Size	Loa: 114,36m-Lbp: 105,36m-B: 18,31m-D: 12,02m-Dypg.: 7,451m.
Propulsion	1 x dieselmotor, Burmeister & Wain type 6L45GFCA. 2- takt/enkeltv., 6-sylindret, syl. dim.: 450 x 1.200 mm. 5.270 BHK ved 170 o. min. Koblet til vridbar propeller. Bygget av Alsthom-Atlantique, St. Nazaire, Frankrike.
Power	2.350kW/440-220VAC/60Hz.
Class	Bureau Veritas.
Vessel:	KRS214198203
Owner	Citigaz Corp, Monrovia, Liberia.
Speed	14,5 knop med et forbruk på 20,0 t/døgn. Bunkerskapasitet 835 t (hvf), 133 t (mdo).
Port	Monrovia
Aux	3 x dieselgen. Hver 600 kW. 1 x akselgen 550kW.
Year (y)	1982



KRS21419820320001 JEAN ALLEAUME som CORAL ISIS. Bilde fra Einar Onsøien.

History in Norwegian

1981 Bygget som JEAN ALLEAUME av Chantiers Navals de La Ciotat, La Ciotat, Frankrike for Citigaz Corp, Monrovia, Liberia. Sjø satt 03/11. 1982 Levert i juni. 1983 Solgt til Tacigaz CityGaz Corp. (Langfeldt Skaugen Management A/S, Kristiansand), Monrovia. 1984 Solgt til Citigaz Corp. (Langfeldt Skaugen Management A/S, Kristiansand), Monrovia. 1985 Management overført til Norsk Ships Management A/S, Oslo. 1988 Brann i maskinrommet 14/01 utenfor Malta. Gikk inn til Malta for midlertidig reparasjon. 1993 Registrert i Port aux Francais, Kerguelen. Manager Geogas Trading S.A., Geneve, Sveits. 1994 Solgt til Gaz Outre Mer (Marimar, Paris, Frankrike), Port aux Francais, Kerguelen. 1997 Solgt til Coral Isis BV (Anthony Veder Rederijzaken B.V.), Rotterdam, Nederland. Omdøpt til CORAL ISIS. 2006 Solgt til Duck Marine S.A. (Anthony Veder Rederijzaken B.V.), Rotterdam. 2009 Solgt i januar til A Trans Shipping S.A. (Swan Shipping Corp., Manila, Filippinene), Panama. Omdøpt til CORAL ISIS GAS. Omdøpt 05/04 til CORA ISLAND. Solgt i oktober som skrap for USD 320/LDT. Landsatt 09/10 i Alang, India for hugging.

History

1981 Built as JEAN ALLEAUME by Chantiers Navals de La Ciotat, La Ciotat, France for Citigaz Corp, Monrovia, Liberia. Launched 03/11. 1982 Delivered in June. 1983 Sold to Tacigaz CityGaz Corp. (Langfeldt Skaugen Management A/S, Kristiansand), Monrovia. 1984 Sold to Citigaz Corp. (Langfeldt Skaugen Management A/S, Kristiansand), Monrovia. 1985 Management transferred to Norsk Ships Management A/S, Oslo. 1988 Caught fire in engine room 14/01 off Malta. Taken to Malta for temporary repairs. 1993 Registered in Port aux Francais, Kerguelen. Manager Geogas Trading S.A., Geneva, Switzerland. 1994 Sold to Gaz Outre Mer (Marimar, Paris, France), Port aux Francais, Kerguelen. 1997 Sold to Coral Isis BV (Anthony Veder Rederijzaken B.V.), Rotterdam, Nederland. Renamed CORAL ISIS. 2006 Sold to Duck Marine S.A. (Anthony Veder Rederijzaken B.V.), Rotterdam. 2009 Sold in January to A Trans Shipping SA (Swan Shipping Corp., Manila, the Philippines), Panama. Renamed CORAL ISIS GAS. Renamed CORA ISLAND 05/04. 2009 Sold to demolition in October for USD 320/LDT. Beached 09/10 at Alang, India for demolition.