

# Polycastle

|                       |                                                                                                                                                            |
|-----------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>IMO/off nr</b>     | 5614002                                                                                                                                                    |
| <b>Call Signal</b>    | LKEF                                                                                                                                                       |
| <b>Flag</b>           | NOR                                                                                                                                                        |
| <b>Ship type</b>      | Motorskip, tanker motor ship, tanker.                                                                                                                      |
| <b>Year Built</b>     | 1939/04                                                                                                                                                    |
| <b>Shipyard</b>       | Eriksbergs Mekaniska Verkstads A/B, Göteborg, Sverige.                                                                                                     |
| <b>Sno</b>            | 286                                                                                                                                                        |
| <b>Cargo Handling</b> | 16 lastetanker; 4bb-4sb-8c. 4 lossepumper med samlet kapasitet 600 m³/time.                                                                                |
| <b>Tonnage</b>        | 12.820 tdw, 8.267 brt, 4.963 nrt.                                                                                                                          |
| <b>Size</b>           | L: 486,3'-B: 61,1'-D: 34,5'                                                                                                                                |
| <b>Propulsion</b>     | 1 dieselmotor, MAN. 2-takt/dbltv., 6-sylinder, syl. dim.: 600 x 1.200 mm. 3.750 BHK. Bygget av Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg A.G., Augsburg, Tyskland. |
| <b>Boiler</b>         | 2 hjelpekjeler (aux boilers) med arbeidstrykk 142 psi.                                                                                                     |
| <b>Class</b>          | DnV +1A1 Tankskip for oljelast.                                                                                                                            |
| <b>Vessel:</b>        | KRS216193901                                                                                                                                               |
| <b>Manager</b>        | Einar Rasmussen, Kristiansand.                                                                                                                             |
| <b>Owner</b>          | A/S Kristiansands Tankrederi II, Kristiansand.                                                                                                             |
| <b>Speed</b>          | 13,0 knop.                                                                                                                                                 |
| <b>Port</b>           | Kristiansand                                                                                                                                               |
| <b>Year (y)</b>       | 1939                                                                                                                                                       |



KRS21619390120001 POLYCASTLE. Foto via Tony Cooper, warsailors.

## History in Norwegian

1939 Bygget som POLYCASTLE ved Eriksbergs Mekaniska Verkstads A/B, Göteborg, Sverige for A/S Kristiansands Tankrederi II (Einar Rasmussen), Kristiansand. Sjøsat 15/02, ferdigstilt 27/04. 1940 Nortraship ble managers i april. 1944 Veivakselbrudd. 1945 Gikk fra 01/10 inn i fart mellom Sør & Nord Amerika for Norsk Sjøfartsstyre. 1946 Returnert til eiere 01/03. 1953 Ny hovedmotor installert: MAN. 2-takt/dbltv., 6-sylinder, syl. dim.: 600 x 1.100 mm. 4.650 BHK ved 115 o. min. Bygget av Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg A.G., Augsburg, Vest-Tyskland. 1962 Hogget opp i første kvartal av Brodospas, Split, Jugoslavia.

## History

1939 Built as POLYCASTLE at Eriksberg Mekaniska Verkstads AB, Göteborg, Sweden for A/S Kristiansands Tankrederi II (Einar Rasmussen), Kristiansand. Launched 15/02, completed 27/04. 1940 Nortraship became managers in April. 1944 Broken crank shaft. 1945 In trade from 01/10 between South & North America for Norsk Sjøfartsstyre. 1946 Returned to owners 01/03. 1953 New main engine installed: MAN. 2-cy/da., 6-cylinder, cyl. dim.: 600 x 1.100 mm. 4.650 BHP at 115 o. min. Built by Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg A.G., Augsburg, West Germany. 1962 Broken up in 1st quarter by Brodospas, Split, Yugoslavia.