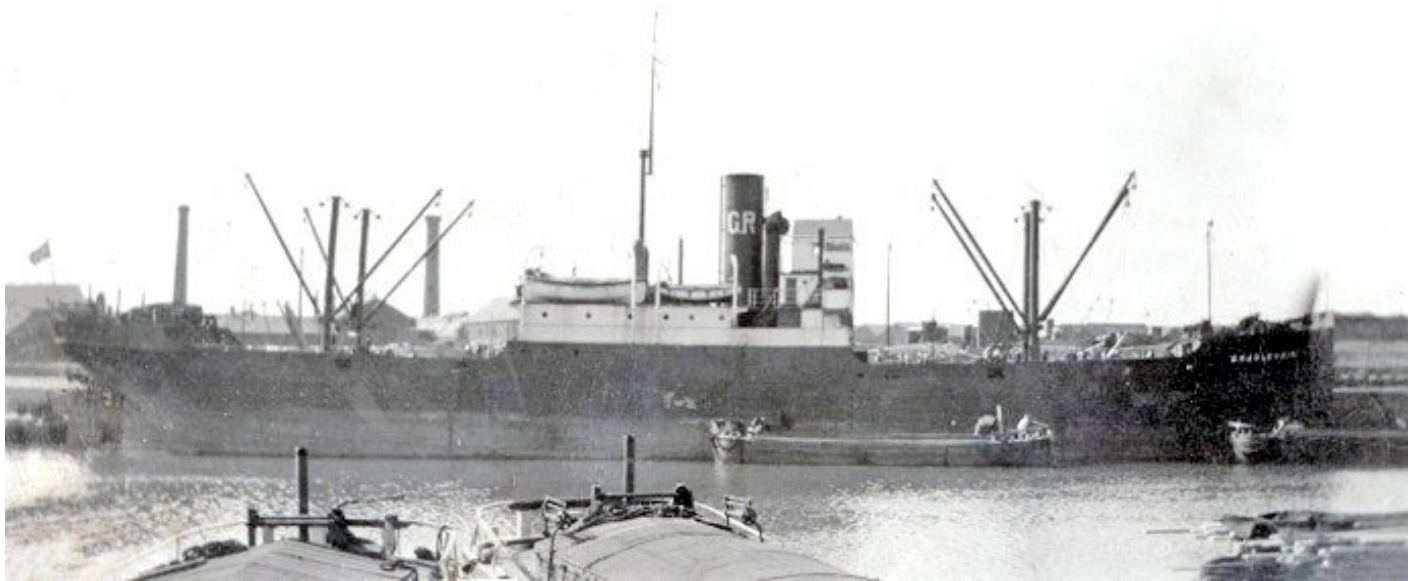


Polyana

IMO/off nr	1141479
Call Signal	WQJB / LDMK
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1919/08
Shipyard	Collingwood Shipbuilding Co. Ltd, Collingwood, ONT, Canada.
Sno	63
Tonnage	3.975 tdw, 2.267 brt, 1.319 nrt.
Size	L: 251,2'-B: 43,6'-D: 23,6'
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 18,0"-30,0"-50,0", slag/stroke: 36,0". 150 NHK. Bygget av Collingwood Shipbuilding Co. Ltd, Collingwood, ONT, Canada.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med 3 fyrganger. Samlet heteflate 3.910 ft2. Arbeidstrykk 160 psi. Bygget av Collingwood Shipbuilding Co. Ltd, Collingwood, ONT, Canada.
Class	British Corporation.
Vessel:	KRS216193902
Manager	Einar Rasmussen, Kristiansand.
Owner	A/S Skjoldheim, Kristiansand.
Port	Kristiansand
Year (y)	1939



KRS21619390220001 POLYANA som SKJOLDHEIM. Foto via wrecksite.eu.

History in Norwegian

1919 Bygget som CANADIAN SIGNALLER ved Collingwood Shipbuilding Co. Ltd, Collingwood, ONT, Canada for Canadian Government (Merchant Marine Ltd), Montreal, QUE, Canada. 1920 Overført til Canadian Signaller Ltd (Merchant Marine Ltd), Montreal. 1925 Solgt til Richards Marine & Transport Co. Ltd, Montreal. Omdøpt til EMPEROR OF HALIFAX. 1928 Solgt til F. M. Ross, Montreal. 1929 Solgt i august til Nils Røgenæs, Haugesund. Omdøpt til SKJOLDHEIM. 1929 Solgt i november til A/S Skjoldheim (E. Gerrard & H. I. Ramsland), Kristiansand. 1939 Solgt 15/12 til A/S Skjoldheim (Einar Rasmussen), Kristiansand. Omdøpt til POLYANA. 1940 Solgt 01/03 til Rederi-A/S Hauk (Bucha Godager & Co.), Oslo. Salgsgevinsten var NOK. 433.000. Nortraship ble managers i april. 1941 Torpedert og senket 23/04 av den tyske ubåten U 103 (Korvettenkapitän Victor Schutze) sørvest for Kapp Verde-øyene mens hun gikk i en meget spredt konvoi OG 60 på reise fra Sunderland, England via Oban, Scotland til Freetown, Sierra Leone med kull. Mannskapet på 25 omkom.

History

1919 Built as CANADIAN SIGNALLER by Collingwood Shipbuilding Co. Ltd, Collingwood, ONT, Canada for Canadian Government (Merchant Marine Ltd), Montreal, QUE, Canada. 1920 Transferred to Canadian Signaller Ltd (Merchant Marine Ltd), Montreal. 1925 Sold to Richards Marine & Transport Co. Ltd, Montreal. Renamed EMPEROR OF HALIFAX. 1928 Sold to F. M. Ross, Montreal. 1929 Sold in August to Nils Røgenæs, Haugesund. Renamed SKJOLDHEIM. 1929 Sold in November to A/S Skjoldheim (E. Gerrard & H. I. Ramsland), Kristiansand. 1939 Sold 15/12 to A/S Skjoldheim (Einar Rasmussen), Kristiansand. Renamed POLYANA. 1940 Sold 01/03 til Rederi-A/S Hauk (Bucha Godager & Co.), Oslo. The profit of the sale was NOK. 433.000. Nortraship became managers in April. 1941 Torpedoed and sunk 23/04 by the German submarine U 103 (Korvettenkapitän Victor Schutze) south west of Cape Verde Islands whilst i a very scattered convoy OG 60 on a voyage from Sunderland, England via Oban, Scotland to Freetown, Sierra Leone with coal. Crew of 25 lost.