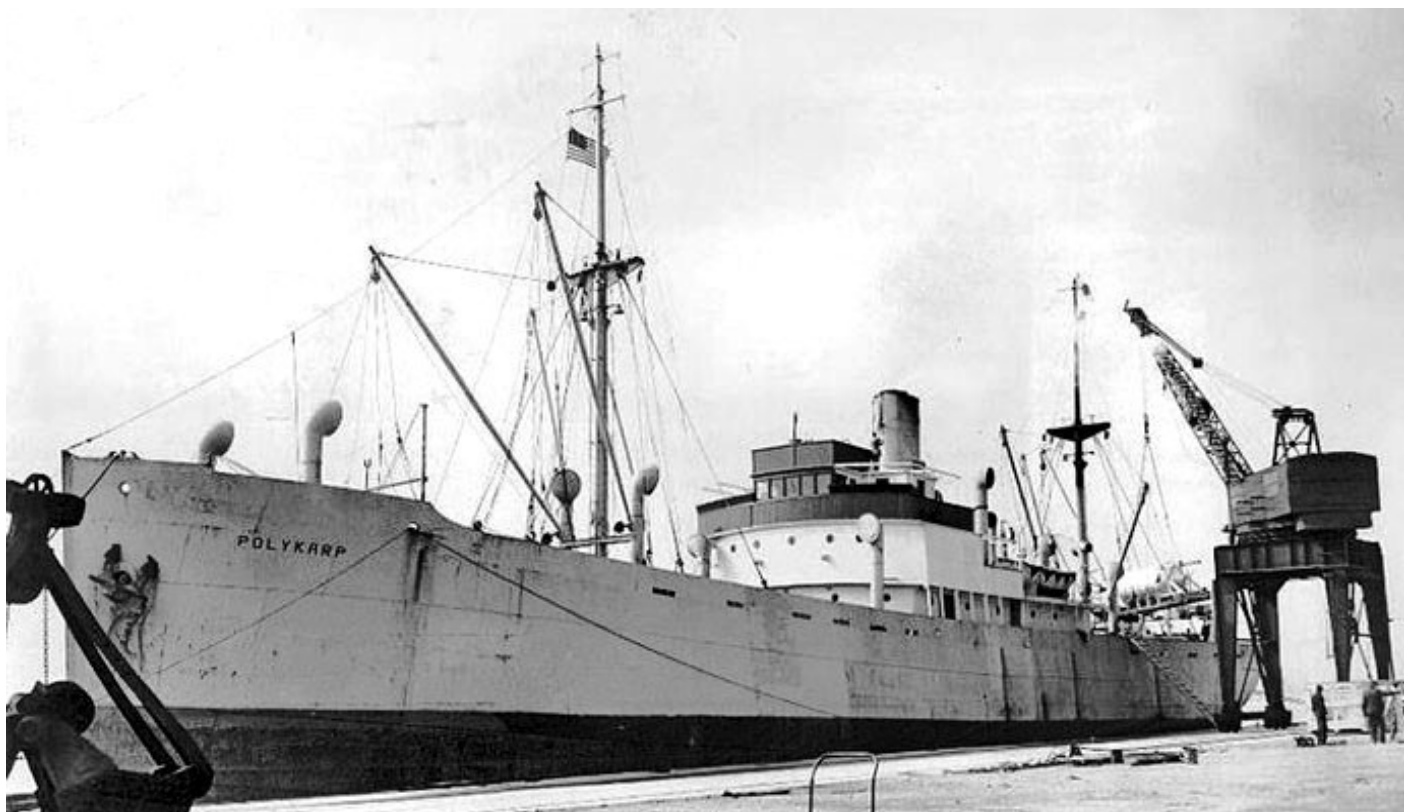


Polykarp

IMO/off nr	5018430
Call Signal	LJYQ
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1938/08
Shipyard	Nylands Verksted, Oslo.
Sno	339
Cargo Handling	4 luker. 8 bommer. 8 vinsjer.
Tonnage	2.600 tdw, 1.850 brt, 706 nrt.
Size	L: 250,9'-B: 41,8'-D: 14,8'
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), compound. 2-sylinder, syl. diam.: 16,7"-33,5", slag/stroke: 33,5". Med lavtrykksturbin med utveksling og hydraulisk kobling til propellaksel. 189 NHK. Bygget av Nylands Verksted, Oslo.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med dim.: 11,5' x 11,5' og 2 fyrganger. Samlet heteflate 2.800 ft2. Arbeidstrykk 220 psi. Bygget av Nylands Verksted, Oslo.
Class	DnV +1A1.
Vessel:	KRS216194702
Manager	Einar Rasmussen, Kristiansand.
Owner	Kristiansands Tankrederi A/S, Kristiansand.
Speed	11,0 knop.
Port	Kristiansand
Year (y)	1947



KRS21619470220001 POLYKARP. Foto via SIU

History in Norwegian

1938 Bygget som NYCO av Nylands Verksted, Oslo for A/S Nyegaard & Co. (Sverre Blix), Oslo. Sjø satt 29/06, ferdigstilt 30/08. 1940 Notraship ble managers i april. 1947 Solgt til Kristiansands Tankrederi (Einar Rasmussen), Kristiansand. Omdøpt til POLYKARP. 1949 Kom i brann 01/10 i Puerto Cabello, Venezuela mens hun var på reise fra Detroit, Michigan, USA til Puerto Cabello, Venezuela med mel, biler, gummi, etc. Kondemnert. 1950 Solgt i februar av forsikringsselskapet til Bremen, Tyskland. Tauet til Tyskland for reparasjon. Satt i fart som LAHNECK for Deutsche Dampfschiff Gesellschaft Hansa, Bremen. 1951 Forlenget til 256,5'. 1956 Omdøpt til IMKENTURM. 1961 Solgt til Raffaele Capano, Torre del Greco, Italia. Omdøpt til ANNA CAPANO. 1970 Hogging begynte i desember av Conditioned Power Co. S.p.A., La Spezia, Italia.

History

1938 Built as NYCO by Nylands Verksted, Oslo for A/S Nyegaard & Co. (Sverre Blix), Oslo. Launched 29/06, completed 30/08. 1940 Nortraship became managers in April. 1947 Sold to Kristiansands Tankrederi A/S (Einar Rasmussen), Kristiansand. Renamed POLYKARP. 1949 Caught fire 01/10 in Puerto Cabello, Venezuela whilst on a voyage from Detroit, Michigan, USA to Puerto Cabello, Venezuela with flour, autos, rubber, etc. Condemned. 1950 Sold in February by the insurance company to Bremen, Germany. Towed to Germany for repairs. Put in trade as LAHNECK for Deutsche Dampfschiff Gesellschaft Hansa, Bremen. 1951 Lengthened to 256,5'. 1956 Renamed IMKENTURM. 1961 Sold to Raffaele Capano, Torre del Greco, Italy. Renamed ANNA CAPANO. 1970 Demolition began in December by Conditioned Power Co. S.p.A., La Spezia, Italy.