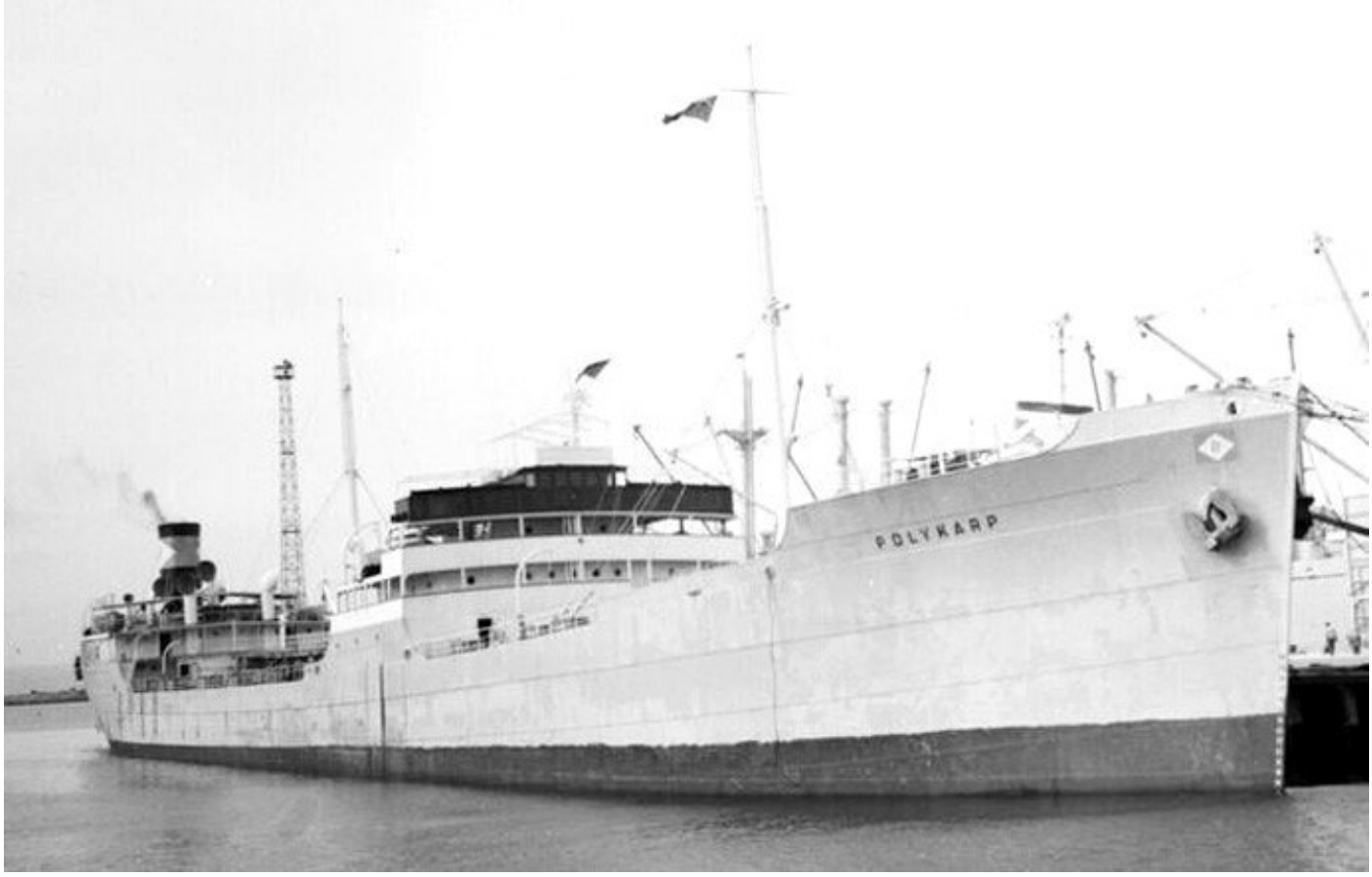
Polykarp

IMO/off nr	5281570
Call Signal	LIUY
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1935/05
Shipyard	Odense Staalskibsveft, Odense, Danmark.
Sno	55
Tonnage	14.290 tdw, 9.390 brt, 5.553 nrt.
Size	L: 495,8'-B: 65,0'-D: 35,6'
Propulsion	2 dieselmotorer, Burmeister & Wain DM 6200. 4-takt/enkeltv., hver 7-sylinder, syl. dim.: 590 x 1.100 mm. Totalt 3.720 BHK. Bygget av Burmeister & Wains Maskin- og Skibsbyggeri, København, Danmark.
Boiler	2 hjelpekjeler (aux boilers) med arbeidstrykk 142 psi.
Class	Lloyd's +100A1.
Vessel:	KRS216194902
Manager	Einar Rasmussen, Kristiansand.
Owner	Kristiansands Tankrederi A/S, Kristiansand.
Speed	11,5 knop.
Port	Kristiansand
Year (y)	1949



KRS21619490220001 POLYKARP. Foto via SIU.

History in Norwegian

1934 Kontrahert i april av Skibs-A/S Snefonn (Sigval Bergesen), Stavnger. Tiltenkt navnet SNEFONN. I forbindelse med splittelsen av rederiet overtatt av Sig. Bergesen d.y., Stavanger. 1935 Bygget som M/T PRÉSIDENT DE VOGÜÉ av Odense Staalskibsveft, Odense, Danmark for Skibs-A/S Snefonn (Sig. Bergesen d.y. & Co.), Stavanger. Sjøsatt 23/02, ferdigstilt i mai. 1940 WW II –Nortraship ble managers i april. 1945 Tilbakelevert til eierne i oktober. 1947 Omdøpt til BERGESUND 07/03. 1949 Solgt til Kristiansands Tankrederi A/S (Einar Rasmussen), Kristiansand. Omdøpt til POLYKARP. 1955 Nye motorer installert: 2 dieselmotorer, Burmeister & Wain 50-VTF-110. 2-takt/ enkeltv., hver 6-sylinder, syl. dim.: 500 x 1.100 mm. Totalt 4.770 BHK. Built by Burmeister & Wains Maskin- og Skibsbyggeri, Københavnn, Denmark. 1963 Ankom 29/04 til Hong Kong for hugging som begynte 04/06 av Fourseas Enterprise Co.

History

934 Contracted in April by Skibs-A/S Snefonn (Sigval Bergesen), Stavnger. Planned to be named SNEFONN. In connection with splitting the company, taken over by Sig. Bergesen d.y., Stavanger. 1935 Built as PRÉSIDENT DE VOGÜÉ by Odense Staalskibsveft, Odense, Denmark for Skibs-A/S Snefonn (Sig. Bergesen d.y. & Co.), Stavanger. Launched 23/02, completed in May. 1940 WW II –Nortraship became managers in April. 1945 Returned to owners in October. 1947 Renamed BERGESUND 07/03. 1949 Sold to Kristiansands Tankrederi A/S (Einar Rasmussen), Kristiansand. Renamed POLYKARP. 1955 New engines installed: 2 diesel engines, Burmeister & Wain 50-VTF-110. 2-stroke/sa., each 6-cylinder, cyl. dim.: 500 x 1.100 mm. Total 4.770 BHP. Built by Burmeister & Wains Maskin- og Skibsbyggeri, København, Denmark. 1963 Arrived 29/04 at Hong Kong for demolition that began 04/06 by Fourseas Enterprise Co.