

Polymoon

IMO/off nr	1300789
Call Signal	LDHC
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1953/10
Shipyard	Trondhjems Mek. Verksted, Trondheim.
Sno	226
Cargo Handling	4 luker. 9 bommer. 8 vinsjer.
Tonnage	3.600 tdw, 2.061 brt, 1.062 nrt.
Size	L: 323,8'-B: 44,0'-D: 16,9'
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), compound. 4-sylinder, syl. diam.: 2 x 15,0"—2 x 36,6", slag/stroke: 33,5". 269 NHK. Bygget av Trondhjems Mek. Verksted, Trondheim.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med dim.: 14,0' x 11,8' og 3 fyrganger. Samlet heteflate 4.041 ft2. Arbeidstrykk 228 psi. Bygget av Trondhjems Mek. Verksted, Trondheim.
Class	DnV +1A1
Vessel:	KRS216195302
Manager	Einar Rasmussen, Kristiansand.
Owner	A/S Kristiansands Tankrederi, Kristiansand.
Speed	12,0 knop. Bunkerskapasitet 502 t.
Port	Kristiansand
Year (y)	1953



KRS21619530220001 POLYMOON. Foto fra boka -her byggedes skibe av Finn R. Hansen.

History in Norwegian

1953 Bygget som POLYMOON av Trondhjems Mek. Verksted, Trondheim for A/S Kristiansands Tankrederi (Einar Rasmussen), Kristiansand. Sjøsat 13/04, ferdigstilt i oktober. 1958 Solgt til Associated Anglo-Scandinavian Shipping Co. Ltd, London, England. Omdøpt til LINK ONE. 1962 Sank etter kollisjon 05/12 med russisk MS PULKOVO i tåke utenfor Gedser Rev fyrskip, Danmark, posisjon 54.27.12N-12.11.36Ø, mens hun var på reise fra Mönsterås, Sverige til Rochester, England med tremasse.

History

1953 Built as POLYMOON by Trondhjems Mek. Verksted, Trondheim for A/S Kristiansands Tankrederi (Einar Rasmussen), Kristiansand. Launched 13/04, completed in October. 1958 Sold to Associated Anglo-Scandinavian Shipping Co. Ltd, London, England. Renamed LINK ONE. 1962 Sunk in collision 05/12 Russian MV PULKOVO in fog off Gedser Rev Light vessel, Denmark in position 54.27.12N-12.11.36E whilst on a voyage from Mönsterås, Sweden to Rochester, England with wood pulp.