

Polyrover

IMO/off nr	5608260
Call Signal	LIZK
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1935/08
Shipyard	AB Götaverken, Göteborg, Sverige.
Sno	490
Tonnage	15.675 tdw, 10.316 brt, 6.243 nrt.
Size	L: 493,1'-B: 64,5'-D: 38,7'.
Propulsion	2 dieselmotorer, Burmeister & Wain. Hver 4-takt/enklvt., 6-sylinder, syl. dim.: 630 x 1.200 mm. Totalt 3.900 AHK ved 140 o. min. Bygget av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Boiler	2 hjelpekjeler (aux. boilers). Arbeidstrykk 150 psi. Bygget av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Class	DnV +1A1 Tankskip for oljelast.
Vessel:	KRS216195401
Manager	Einar Rasmussen, Kristiansand.
Owner	Kristiansands Tankrederi A/S, A/S Kristiansands Tankrederi II, A/S Avant & A/S Skjoldheim, Kristiansand.
Speed	12,0 knop. Bunkerskapasitet 1.349 t.
Port	Kristiansand
Year (y)	1954



KRS21619540120001 POLYROVER. Foto via SIU.

History in Norwegian

1935 Bygget som THORHILD av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige for Tønnevolds Tankrederi A/S (Th. O. Tønnevold & Olaf Tønnevold), Grimstad. Sjø satt 06/04, ferdigstilt i august. 1936 Overført til Tønnevolds Tankrederi A/S (O. T. Tønnevold & Co. A/S), Grimstad. 1940 Nortrahip ble managers i april. 1947 Overført til Tønnevolds Tankrederi A/S (Olaf Tønnevold & Sønner A/S), Grimstad. 1954 Solgt i februar til Kristiansands Tankrederi A/S, A/S Kristiansands Tankrederi II, A/S Avant & A/S Skjoldheim (Einar Rasmussen), Kristiansand. Omdøpt til POLYROVER. 1959 Solgt i juni som skrap til Norsk Skipsopphugning, Grimstad. Ankom Grimstad 31/07 for hugging.

History

1935 Built as THORHILD by A/B Götaverken, Göteborg, Sweden for Tønnevolds Tankrederi A/S (Th. O. Tønnevold & Olaf Tønnevold), Grimstad. Launched 06/04, completed in August. 1936 Transferred to Tønnevolds Tankrederi A/S (O. T. Tønnevold & Co. A/S), Grimstad. 1940 Nortraship became managers in April. 1947 Transferred to Tønnevolds Tankrederi A/S (Olaf Tønnevold & Sønner A/S), Grimstad. 1951 Sold in February to Kristiansands Tankrederi A/S, A/S Kristiansands Tankrederi II, A/S Avant & A/S Skjoldheim (Einar Rasmussen), Kristiansand. Renamed POLYROVER. 1959 Sold in June as scrap to Norsk Skipsopphugning, Grimstad. Arrived Grimstad, 31/07 for demolition.