

Polyclipper

IMO/off nr	5281491
Call Signal	LEAP
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1954/11
Shipyard	Eriksbergs Mek. Verkstads A/B, Göteborg, Sverige.
Sno	455
Cargo Handling	19 tanker; 5 bb-9 s-5 sb. 4 lossepumper med samlet kapasitet 1.600 m³/time.
Tonnage	18.950 tdw, 11.737 brt, 6.766 nrt.
Size	L: 559,4'-B: 70,0'-D: 39,1'
Propulsion	1 dieselmotor, Burmeister & Wain 74-VTF-140. 2-takt/enklvt., 9-sylinder, syl. dim.: 740 x 1.400 mm. 7.290 BHK. Bygget av Eriksbergs Mek. Verkstads A/B, Göteborg, Sverige.
Boiler	2 hjelpekjeler (aux. boilers). 1 exhaust kjele (economizer).
Class	Lloyd's +100A1
Vessel:	KRS216195402
Manager	Einar Rasmussen, Kristiansand.
Owner	Kristiansands Tankrederi A/S, A/S Kristiansands Tankrederi II, A/S Avant & A/S Skjoldheim, Kristiansand.
Speed	14,0 knop ved et forbruk på 22 t/døgn. Bunkerskapasitet 1.392 t.
Port	Kristiansand
Year (y)	1954



KRS21619540220001 POLYCLIPPER. Foto via SIU.

History in Norwegian

1954 Bygget som POLYCLIPPER av Eriksbergs Mekaniske Verkstads A/B, Göteborg, Sverige for Kristiansands Tankrederi A/S, A/S Kristiansands Tankrederi II, A/S Avant, & A/S Skjoldheim (Einar Rasmussen), Kristiansand. Sjøsat 23/09, levert i november. Gudmor Fru Jenny Rasmussen. 1968 Overført til Kristiansands Tankrederi A/S m.fl. (Einar Rasmussen), Kristiansand. 1973 Solgt til A/S Hansen-Tangen's Rederi II (Yngve Hansen-Tangen), Kristiansand. Omdøpt til SUNCLIPPER. 1975 Solgt til Laurell Shipping Co. (Torvan Shipping Ltd, Hong Kong), Panama. 1977 Ankom 27/03 til Kaohsiung, Taiwan for hugging som begynte 07/05 av Long Jong Industry Co. Ltd.

History

1954 Built as POLYCLIPPER at Eriksbergs Mekaniske Verkstads A/B, Göteborg, Sweden for Kristiansands Tankrederi A/S, A/S Kristiansands Tankrederi II, A/S Avant, & A/S Skjoldheim (Einar Rasmussen), Kristiansand. Launched 23/09, delivered in November. God mother Mrs. Jenny Rasmussen. 1968 Transferred to Kristiansands Tankrederi A/S et.al. (Einar Rasmussen), Kristiansand. 1973 Sold to A/S Hansen-Tangen's Rederi II (Yngve Hansen-Tangen), Kristiansand. Renamed SUNCLIPPER. 1975 Sold to Laurell Shipping Co. (Torvan Shipping Ltd, Hong Kong), Panama. 1977 Arrived 27/03 at Kaohsiung, Taiwan for demolition that began by Long Jong Industry Co. Ltd.