

# Polyana

|                       |                                                                                                                                                                                           |
|-----------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>IMO/off nr</b>     | 5281489                                                                                                                                                                                   |
| <b>Call Signal</b>    | LAUL                                                                                                                                                                                      |
| <b>Flag</b>           | NOR                                                                                                                                                                                       |
| <b>Ship type</b>      | Motorskip, tanker motor ship, tanker.                                                                                                                                                     |
| <b>Year Built</b>     | 1956/04                                                                                                                                                                                   |
| <b>Shipyard</b>       | Eriksbergs Mek. Verkstads A/B, Göteborg, Sverige.                                                                                                                                         |
| <b>Sno</b>            | 467                                                                                                                                                                                       |
| <b>Cargo Handling</b> | 30 tanker; 10 bb-10 s-10 sb. 4 lossepumper med samlet kapasitet 2.040 m <sup>3</sup> /time.                                                                                               |
| <b>Tonnage</b>        | 24.900 tdw, 15.738 brt, 9.328 nrt.                                                                                                                                                        |
| <b>Size</b>           | L: 605,2'-B: 77,2'-D: 42,7'                                                                                                                                                               |
| <b>Propulsion</b>     | 1 dieselmotor, Burmeister & Wain 74-VTF-160. 2-takt/enkltv., 7-sylinder, syl. dim.: 740 x 1.400 mm. 8.750 BHK ved 115 o. min. Bygget av Eriksbergs Mek. Verkstads A/B, Göteborg, Sverige. |
| <b>Boiler</b>         | 2 hjelpekjeler (aux. boilers) med arbeidstrykk 180 psi. 1 exh. kjel (economiser) med arbeidstrykk 180 psi.                                                                                |
| <b>Power</b>          | 620kW/220-110VDC.                                                                                                                                                                         |
| <b>Class</b>          | DnV +1A1 Tankskip for oljelast.                                                                                                                                                           |
| <b>Vessel:</b>        | KRS216195601                                                                                                                                                                              |
| <b>Manager</b>        | Einar Rasmussen, Kristiansand.                                                                                                                                                            |
| <b>Owner</b>          | Kristiansands Tankrederi A/S, A/S Kristiansands Tankrederi II & A/S Kristiansands Tankrederi III, A/S Avant & A/S Skjoldheim, Kristiansand.                                               |
| <b>Speed</b>          | 14,0 knop ved et forbruk på 22 t/døgn. Bunkerskapasitet 1.641 t.                                                                                                                          |
| <b>Port</b>           | Kristiansand                                                                                                                                                                              |
| <b>Aux</b>            | 2 dieselgen., hver 230 kW. 1 dampgen. 160 kW.                                                                                                                                             |
| <b>Year (y)</b>       | 1956                                                                                                                                                                                      |



KRS21619560120001 POLYANA. Foto via SIU.

## History in Norwegian

1956 Bygget som POLYANA av Eriksbergs Mekaniske Verkstads A/B, Göteborg, Sverige for Kristiansands Tankrederi A/S, A/S Kristiansands Tankrederi II & A/S Kristiansands Tankrederi III, A/S Avant & A/S Skjoldheim (Einar Rasmussen), Kristiansand. Sjø satt 17/02, levert i april. 1960 Eksplosjon og brann 21/10 i den Persiske Gulf mens hun var på reise til England. 12 mann omkom. Skipet tatt via England til Eriksbergs Mek. Verkstads A/B, Göteborg, Sverige for reparasjon. 1961 Ferdig reparert i mars. 1968 Overført til Kristiansands Tankrederi A/S m.fl. (Einar Rasmussen), Kristiansand. 1974 Solgt til Creta Maritime Inc. (Stolt-Nielsens Rederi A/S, Haugesund), Monrovia, Liberia. Omdøpt til STOLT HERA. 1977 Grunnstøtte 31/05 syd-vest for Bare Bush Cay, Portland Bight, Jamaica mens hun var på reise fra Freeport, Texas, USA til Port Esquivel, Jamaica med kaustisk soda. Brakt flott 04/06. Kondemnert og solgt. Hugging begynte 15/10 av Luria Bros., Brownsville, Texas, USA.

## History

1956 Built as POLYANA at Eriksbergs Mekaniske Verkstads A/B, Göteborg, Sweden for Kristiansands Tankrederi A/S, A/S Kristiansands Tankrederi II & A/S Kristiansands Tankrederi III, A/S Avant & A/S Skjoldheim (Einar Rasmussen), Kristiansand. Launched 17/02, delivered in April. 1960 Explosion and fire 21/10 in Persian Gulf whilst on a voyage to England. 12 men died. The vessel was taken via England to Eriksbergs Mek. Verkstads A/B, Göteborg, Sweden for repairs. 1961 Repairs completed in March. 1968 Transferred to Kristiansands Tankrederi A/S et.al. (Einar Rasmussen), Kristiansand. 1974 Sold to Creta Maritime Inc. (Stolt-Nielsens Rederi A/S, Haugesund), Monrovia, Liberia. Renamed STOLT HERA. 1977 Stranded 31/05 south-west of Bare Bush Cay, Portland Bight, Jamaica whilst on a voyage from Freeport, Texas, USA to Port Esquivel, Jamaica with caustic soda. Refloated 04/06. Condemned and sold. Demolition began 15/10 by Luria Bros., Brownsville, Texas, USA.