

Sunpolyna

IMO/off nr	5345194
Call Signal	LAVX
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1956/08
Shipyard	Eriksbergs Mek. Verkstads A/B, Göteborg, Sverige.
Sno	468
Cargo Handling	5 lasterom med 5 luker. 12 vinsjer. 12 bommer, 2 x 15 t., 10 x 5 t.
Tonnage	13.050/11.075 tdw, 8.984/6.385 brt, 6.074/3.692 nrt.
Size	L: 475,8'-B: 62,1'-D: 37,4'.
Propulsion	1 dieselmotor, Burmeister & Wain 74-VTF-160. 2-takt/enklvt., 6-sylinder, syl. dim.: 740 x 1.400 mm. 5.575 BHK ved 115 o. min. Bygget av Eriksbergs Mek. Verkstads A/B, Göteborg, Sverige.
Boiler	1 hjelpekjele (aux. boiler) med arbeidstrykk 114 psi. 1 exh. kjel (economiser) med arbeidstrykk 100 psi.
Power	600kW/220VDC.
Class	DnV +1A1
Vessel:	KRS216195602
Manager	Einar Rasmussen, Kristiansand.
Owner	Kristiansands Tankrederi A/S, A/S Kristiansands Tankrederi II & A/S Kristiansands Tankrederi III, A/S Avant, A/S Skjoldheim & A/S Songvaar, Kristiansand.
Speed	14,0 knop ved et forbruk på 22 t/døgn. Bunkerskapasitet 1.641 t.
Port	Kristiansand
Aux	3 dieselgen., hver 200 kW. 1 dieselgen (nød). 48 kW.
Year (y)	1956



KRS21619560220001 SUNPOLYNA. Foto via SIU.

History in Norwegian

1956 Bygget som SUNPOLYNA av Eriksbergs Mekaniske Verkstads A/B, Göteborg, Sverige for Kristiansands Tankrederi A/S, A/S Kristiansands Tankrederi II & A/S Kristiansands Tankrederi III, A/S Avant, A/S Skjoldheim & A/S Songvaar (Einar Rasmussen), Kristiansand. Sjøsat 07/06, levert i august. 1968 Overført til Kristiansands Tankrederi A/S m.fl. (Einar Rasmussen), Kristiansand. 1970 Solgt til Maridolo Navegacion S.A. (Michail A. Karageorgis S.A.), Piraeus, Hellas. Omdøpt til ARISTILLOS. 1975 Solgt til Vitamar Ltd (P. N. Tsenes & D. Vassilatos), Piraeus. Omdøpt til VITAMAR. 1979 Solgt til Searoc Maritime Inc. (N. Vasiliades), Piraeus. Omdøpt til TEMERAIRE. 1980 Sprang lekk 16/03 i posisjon 28.16S-21.04V mens hun var på reise fra Santos, Brasil til Muscat, Oman. Forlatt neste dag og sank før 21/03 i posisjon 28.04S-21.30V.

History

1956 Built as SUNPOLYNA at Eriksbergs Mekaniske Verkstads A/B, Göteborg, Sweden for Kristiansands Tankrederi A/S, A/S Kristiansands Tankrederi II & A/S Kristiansands Tankrederi III, A/S Avant, A/S Skjoldheim & A/S Songvaar (Einar Rasmussen), Kristiansand. Launched 07/06, delivered in August. 1968 Transferred to Kristiansands Tankrederi A/S et.al. (Einar Rasmussen), Kristiansand. 1970 Sold to Maridolo Navegacion S.A. (Michail A. Karageorgis S.A.), Piraeus, Greece. Renamed ARISTILLOS. 1975 Sold to Vitamar Ltd (P. N. Tsenes & D. Vassilatos), Piraeus. Renamed VITAMAR. 1979 Sold to Searoc Maritime Inc. (N. Vasiliades), Piraeus. Renamed TEMERAIRE. 1980 Hull cracked 16/03 in position 28.16S-21.04W whilst on a voyage from Santos, Brazil to Muscat, Oman. Abandoned next day and sank prior 21/03 in position 28.04S-21.30W.