

Polyduke

IMO/off nr	5281532
Call Signal	JXEM
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1959/06
Shipyard	Eriksbergs mek. Verkstad, Göteborg, Sverige.
Sno	517
Cargo Handling	30 tanker; 10 sb-10 bb-10 c. 1 pumperom. 4 lossepumper med samlet kapasitet 2.730 m3/time.
Tonnage	26.050 tdw, 16.548 brt, 9.648 nrt.
Size	L: 616,0'-B: 79,2'-D: 44,1'.
Propulsion	1 dieselmotor, Burmeister & Wain 8-74VTBF-160. 2-takt/enkltv., 8-sylinder, syl. dim.: 740 x 1.600 mm. 10.000 BHK ved 115 o. min. Bygget av Eriksbergs mek. Verkstad, Göteborg, Sverige.
Boiler	2 hjelpekjeler (aux. boilers) med arbeidstrykk 180 psi. 1 exh. kjel (economiser) med arbeidstrykk 178 psi.
Power	720 kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 Tanker for oil.
Vessel:	KRS216195902
Manager	Einar Rasmussen, Kristiansand.
Owner	Kristiansands Tankrederi A/S, A/S Kristiansands Tankrederi II, A/S Avant & A/S Skjoldheim, Kristiansand.
Speed	14,5 knop ved et forbruk på 30,0 tonn/døgn. Bunkerskapasitet 1.554 t.
Port	Kristiansand
Aux	2 dieselgen. 280 kW. 1 steamgen. 160 kW.
Year (y)	1959



KRS21619590220001 POLYDUKE. Foto via SIU.

History in Norwegian

1959 Bygget som POLYDUKE av Eriksbergs mek. Verkstad, Göteborg, Sverige for Kristiansands Tankrederi A/S, A/S Kristiansands Tankrederi II, A/S Avant & A/S Skjoldheim (Einar Rasmussen), Kristiansand. Sjøsett 02/04, levert i juni. Gudmor Frk. Rannfrid Rasmussen. 1974 Solgt 18/12 til Grundstads Rederi A/S, Stavanger. Omdøpt til GRUNO OVE. 1975 Overført til Ashford Shipping Inc. (Grundstads Rederi A/S, Stavanger), Monrovia, Liberia. Omdøpt til GRUBE OVE. 1977 Brann i maskinrommet 04/01 under reparasjon ved Tenerife. Tauet til Amsterdam, Holland for reparasjon. Omdøpt til GOGO ROVER. 1979 Overført til Atlantis Tankers Inc. (Grundstads Rederi A/S, Stavanger), Monrovia. 1982 Ankom 08/06 til Kaohsiung, Taiwan for hugging som begynte 11/06 ved Kuo Kuang Industrial Co. Ltd.

History

1959 Built as POLYDUKE by Eriksbergs mek. Verkstad, Göteborg, Sweden for Kristiansands Tankrederi A/S, A/S Kristiansands Tankrederi II, A/S Avant & A/S Skjoldheim (Einar Rasmussen), Kristiansand. Launched 02/04, delivered in June. God mother Miss Rannfrid Rasmussen. 1974 Sold 18/12 to Grundstads Rederi A/S, Stavanger. Renamed GRUNO OVE. 1975 Transferred to Ashford Shipping Inc. (Grundstads Rederi A/S, Stavanger), Monrovia, Liberia. Renamed GRUBE OVE. 1977 Caught fire in engine room 04/01 under repairs at Tenerife. Towed to Amsterdam, the Netherlands for repair. Renamed GOGO ROVER. 1979 Transferred to Atlantis Tankers Inc. (Grundstads Rederi A/S, Stavanger), Monrovia. 1982 Arrived 08/06 at Kaohsiung, Taiwan for demolition that began 11/06 by Kuo Kuang Industrial Co. Ltd.