

Polyhymnia

IMO/off nr	5281568
Call Signal	JXGM
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1952/05
Shipyard	A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Sno	661
Tonnage	17.380 tdw, 11.435 brt, 6.721 nrt.
Size	L: 540,7'-B: 66,2'-D: 39,7'.
Propulsion	1 dieselmotor, Götaverken 680/1500 VGS-9. 2-takt/enkltv., 9-sylinder, syl. dim.: 680 x 1.500 mm. 6.750 BHK. Bygget av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Boiler	2 hjelpekjeler (aux. boilers) med arbeidstrykk 180 psi.
Class	Lloyd's +100A1
Vessel:	KRS216195903
Manager	Einar Rasmussen, Kristiansand.
Owner	Kristiansands Tankrederi A/S & A/S Kristiansands Tankrederi II, Kristiansand.
Speed	14,0 knop. Bunkerskapasitet 1.625 t.
Port	Kristiansand
Year (y)	1959



KRS21619590320001 POLYHYMNIA. Foto via SIU.

History in Norwegian

1952 Bygget som SOYA-ANDREA av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige for Rederi-A/B Wallstar (Olof Wallenius), Stockholm, Sverige. Sjøsat 27/02, levert i mai. 1959 Solgt til Kristiansands Tankrederi A/S & A/S Kristiansands Tankrederi II (Einar Rasmussen), Kristiansand. Omdøpt til POLYHYMNIA. 1966 Solgt til Transfuel Inc.(C. S. Koo, Hong Kong), Monrovia, Liberia. Omdøpt til SILVER PAVILION. 1970 Omdøpt til SEABOARD. 1977 Ankom 27/09 til Kaohsiung, Taiwan for hugging som begynte 08/11 ved Chien Nan Steel & Iron Co. Ltd.

History

1952 Built as SOYA-ANDREA by A/B Götaverken, Göteborg, Sweden for Rederi-A/B Wallstar (Olof Wallenius), Stockholm, Sweden. Launched 27/02, delivered in May. 1959 Sold to Kristiansands Tankrederi A/S & A/S Kristiansands Tankrederi II (Einar Rasmussen), Kristiansand. Renamed POLYHYMNIA. 1966 Sold to Transfuel Inc. (C. S. Koo, Hong Kong), Monrovia, Liberia. Renamed SILVER PAVILION. 1970 Renamed SEABOARD. 1977 Arrived 27/09 at Kaohsiung, Taiwan for demolition that began 08/11 by Chien Nan Steel & Iron Co. Ltd.