

Polyglory

IMO/off nr	5281556
Call Signal	JXOK
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1961/06
Shipyard	Eriksbergs mek. Verkstad, Göteborg, Sverige.
Sno	541
Cargo Handling	30 tanker; 10 sb-10 bb-10 c. 1 pumperom. 4 lossepumper med samlet kapasitet 3.000 m3/time.
Tonnage	26.050 tdw, 16.542 brt, 9.643 nrt.
Size	L: 616,0'-B: 79,2'-D: 44,1'.
Propulsion	1 dieselmotor, Burmeister & Wain 8-74VTBF-160. 2-takt/enklvt., 8-sylinder, syl. dim.: 740 x 1.600 mm. 10.000 BHK ved 115 o. min. Bygget av Eriksbergs mek. Verkstad, Göteborg, Sverige.
Boiler	2 hjelpekjeler (aux. boilers) med arbeidstrykk 180 psi. 1 exh. kjel (economiser) med arbeidstrykk 178 psi.
Power	720kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 Tanker for oil.
Vessel:	KRS216196101
Manager	Einar Rasmussen, Kristiansand.
Owner	Einar Rasmussen Partrederi, Kristiansand.
Speed	15,7 knop ved et forbruk på 30,0 tonn/døgn. Bunkerskapasitet 1.554 t.
Port	Kristiansand
Aux	2 dieselgen. 280 kW. 1 steamgen. 160 kW.
Year (y)	1961



KRS21619610120001 POLYGLORY. Foto via SIU.

History in Norwegian

1961 Bygget som POLYGLORY av Eriksbergs mek. Verkstad, Göteborg, Sverige for Einar Rasmussen Partrederi, Kristiansand. Sjøsat 24/03, levert i juni. 1966 Overført til Kristiansands Tankrederi A/S, A/S Kristiansands Tankrederi II, A/S Kristiansands Tankrederi III, A/S Avant & A/S Skjoldheim (Einar Rasmussen), Kristiansand. 1968 Overført til Kristiansands Tankrederi A/S m.fl (Einar Rasmussen), Kristiansand. 1974 Solgt til Creta Maritime Inc. (Stolt-Nielsens Rederi A/S, Haugesund), Monrovia, Liberia. Omdøpt til STOLT ZEUS. 1979 Solgt til Energy Molasses Corp. (Energy Transportation Corp., New York, NY, USA), Monrovia, Liberia. Omdøpt til TRINITY NAVIGATOR. 1983 Solgt til Wisdom Management S.A. (Tecnomar S.A., Lugano, Sveits), Panama. Omdøpt til ENRICO DANDOLO. 1984 Skadett i dårlig vær 02/02 mens hun var på reise fra Amsterdam, Nederland til New York med gassolje. Tatt inn til La Coruña, Spania. Kondemnert. Solgt som skrap. Ankom 23/03 til El Ferrol, Spania for hugging som begynte 16/04 ved Francisco Mata S.A.

History

1961 Built as POLYGLORY by Eriksbergs mek. Verkstad, Göteborg, Sweden for Einar Rasmussen Partrederi, Kristiansand. Launched 24/03, delivered in June. 1966 Transferred to Kristiansands Tankrederi A/S, A/S Kristiansands Tankrederi II, A/S Kristiansands Tankrederi III, A/S Avant & A/S Skjoldheim (Einar Rasmussen), Kristiansand. 1968 Transferred to Kristiansands Tankrederi A/S m.fl (Einar Rasmussen), Kristiansand. 1974 Sold to Creta Maritime Inc. (Stolt-Nielsens Rederi A/S, Haugesund), Monrovia, Liberia. Renamed STOLT ZEUS. 1979 Sold to Energy Molasses Corp. (Energy Transportation Corp., New York, NY, USA), Monrovia, Liberia. Renamed TRINITY NAVIGATOR. 1983 Sold to Wisdom Management S.A. (Tecnomar S.A., Lugano, Switzerland), Panama. Renamed ENRICO DANDOLO. 1984 Damaged by heavy weather 02/02 whilst on a voyage from Amsterdam, the Netherlands to New York with gasoil. Taken in to La Coruña, Spain. Condemned and sold as scrap. Arrived 23/03 at El Ferrol, Spain for demolition that began 16/04 by Francisco Mata S.A.