

Polyrover

IMO/off nr	5281623
Call Signal	JXOK
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, bulker motor ship, bulk carrier.
Year Built	1961/12
Shipyard	A/S Akers Mek. Verksted, Oslo.
Sno	536
Cargo Handling	5 lasterom med 5 luker. 10 vinsjer. 10 bommer x 5 t.
Tonnage	17.840 tdw, 11.597 brt, 6.251 nrt.
Size	Loa: 523,8'-Lbp: 486,5'-B: 69,4'-D: 41,0'-Dypg.: 30,6'.
Propulsion	1 dieselmotor, Burmeister & Wain 5-75VTBF-150/50. 2-takt/enkliv., 5-sylinder med ekshaust stempel, syl. dim.: 750 x 2.000 mm. 8.390 BHK ved 120 o. min. Bygget av A/S Akers Mek. Verksted, Oslo.
Boiler	1 hjelpekjele (aux. boiler) med arbeidstrykk 100 psi. 1 vannrørs exh. kjel (water tube economiser) med arbeidstrykk 100 psi.
Power	900kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1
Vessel:	KRS216196102
Manager	Einar Rasmussen, Kristiansand.
Owner	Kristiansands Tankrederi A/S, A/S Kristiansands Tankrederi II, A/S Avant & A/S Skjoldheim, Kristiansand.
Speed	14,5 knop.
Port	Kristiansand
Aux	3 dieselgen. hver 300 kW.
Year (y)	1961



KRS21619610220001 POLYROVER. Foto via SIU.

History in Norwegian

1961 Bygget som POLYROVER av A/S Akers Mek. Verksted, Oslo for Kristiansands Tankrederi A/S, A/S Kristiansands Tankrederi II, A/S Avant & A/S Skjoldheim (Einar Rasmussen), Kristiansand. Sjø satt 22/07, ferdigstilt 12/12. 1968 Solgt til Taiwan Navigation Co. Ltd, Kaohsiung, Taiwan. Omdøpt til TAI JOHN. 1981 Fikk store sprekker i skroget 30/12 i dårlig vær i det nordlige Stillehavet mens hun var på reise fra Keelung, Taiwan til Vancouver, BC, Canada. Kondemnert og solgt til Island Sea Marine Ltd, George Town, Cayman Islands. Omdøpt til POLYROVER for levering. 1982 Ankom 10/06 til Kaohsiung, Taiwan for hugging ved Chi Shun Hwa Steel Co. Ltd.

History

1961 Built as POLYROVER by A/S Akers Mek. Verksted, Oslo for Kristiansands Tankrederi A/S, A/S Kristiansands Tankrederi II, A/S Avant & A/S Skjoldheim (Einar Rasmussen), Kristiansand. Launched 22/07, Completed 12/12. 1968 Sold to Taiwan Navigation Co. Ltd, Kaohsiung, Taiwan. Renamed TAI JOHN. 1981 Sustained extensive hull cracks 30/12 in bad weather in the North Pacific whilst on a voyage from Keelung, Taiwan to Vancouver, BC, Canada. Condemned and sold to Island Sea Marine Ltd, George Town, Cayman Islands Renamed POLYROVER for delivery. 1982 Arrived 10/06 at Kaohsiung, Taiwan for demolition by Chi Shun Hwa Steel Co. Ltd.