

Polystar

IMO/off nr	5281635
Call Signal	JXTE
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1962/08
Shipyard	Eriksbergs mek. Verkstad, Göteborg, Sverige.
Sno	548
Cargo Handling	27 tanker; 9 sb-9 bb-9 c. 1 pumperom. 4 lossepumper med samlet kapasitet 4.000 m3/time.
Tonnage	20.250 tdw, 12.780 brt, 7.379 nrt.
Size	L: 559,9'-B: 71,9'-D: 40,3'.
Propulsion	1 dieselmotor, Burmeister & Wain 8-74VTBF-160. 2-takt/enklvt., 7-sylinder, syl. dim.: 740 x 1.600 mm. 8.750 BHK ved 115 o. min. Bygget av Eriksbergs mek. Verkstad, Göteborg, Sverige.
Boiler	2 hjelpekjeler (aux. boilers) med arbeidstrykk 178 psi. 1 exh. kjel (economiser) med arbeidstrykk 178 psi.
Power	706kW/440V 60 Hz, a.c.
Class	DnV +1A1 Tanker for oil.
Vessel:	KRS216196201
Manager	Einar Rasmussen, Kristiansand.
Owner	Kristiansands Tankrederi A/S, A/S Kristiansands Tankrederi II, A/S Kristiansands Tankrederi III, A/S Avant & A/S Skjoldheim, Kristiansand.
Speed	15,0 knop ved et forbruk på 27,0 tonn/døgn. Bunkerskapasitet 1.6064 t.
Port	Kristiansand
Aux	2 dieselgen. 280 kW. 1 steamgen. 146 kW.
Year (y)	1962



KRS21619620120001 POLYSTAR. Foto via SIU.

History in Norwegian

1962 Bygget som POLYSTAR av Eriksbergs mek. Verkstad, Göteborg, Sverige for Kristiansands Tankrederi A/S, A/S Kristiansands Tankrederi II, A/S Kristiansands Tankrederi III, A/S Avant & A/S Skjoldheim (Einar Rasmussen), Kristiansand. Sjøsat 23/05, levert i august. Gudmor Fru Sissel Rasmussen. 1968 Overført til Kristiansands Tankrederi A/S m. fl (Einar Rasmussen), Kristiansand. 1978 Solgt i oktober til Shell Compañía Argentina de Petroleo S.A., Buenos Aires, Argentina. Omdøpt til ESTRELLA FUEGINA. 1989 Solgt i august til Naviera Augusta S. A. (A. Bottachi S. A.), Buenos Aires. Omdøpt til FUEGUINA. 1990 Solgt til Cob Hill Nav. Ltd (Mørland Ship Management A/S, Arendal), Monrovia, Liberia. Omdøpt til CAROLINE COB. 1993 Solgt til Piebald International Ltd (Borthen Ship Management A/S), Monrovia. 1994 Solgt til Rosewell Overseas Corp. (Borthen Ship Management A/S), Monrovia. Omdøpt til CAROLINE. Registrert i Kingstown, St. Vincent & the Grenadines. 1995 Solgt som skrap for USD 190 per LDT, totalt USD 1.096.000. Ankom 21/03 til Alang, India for hogging ved Jai Bharat Steel Co.

History

1962 Built as POLYSTAR by Eriksbergs mek. Verkstad, Göteborg, Sweden for Kristiansands Tankrederi A/S, A/S Kristiansands Tankrederi II, A/S Kristiansands Tankrederi III, A/S Avant & A/S Skjoldheim (Einar Rasmussen), Kristiansand. Launched 23/05, delivered in August. God mother Mrs Sissel Rasmussen. 1968 Transferred to Kristiansands Tankrederi A/S et.al (Einar Rasmussen), Kristiansand. 1978 Sold in October to Shell Compañía Argentina de Petroleo S.A., Buenos Aires, Argentina. Renamed ESTRELLA FUEGINA. 1989 Sold in August to Naviera Augusta S. A. (A. Bottachi S. A.), Buenos Aires. Renamed FUEGUINA. 1990 Sold to Cob Hill Nav. Ltd (Mørland Ship Management A/S, Arendal), Monrovia, Liberia. Renamed CAROLINE COB. 1993 Sold to Piebald International Ltd (Borthen Ship Management A/S), Monrovia. 1994 Sold to Rosewell Overseas Corp. (Borthen Ship Management A/S), Monrovia. Renamed CAROLINE. Registered in Kingstown, St. Vincent & the Grenadines. 1995 Sold as scrap for USD 190 per LDT, total USD 1.096.000. Arrived 21/03 at Alang, India for demolition by Jai Bharat Steel Co.