

Sunpolycrown

IMO/off nr	5345182
Call Signal	JXUO
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, bulker motor ship, bulk carrier.
Year Built	1963/01
Shipyard	Verolme Scheepswerf N.V. Alblasterdam, Alblasterdam, Nederland.
Sno	664
Cargo Handling	7 lasterom med 7 luker.
Tonnage	18.400 tdw, 12.490 brt, 7.459 nrt.
Size	L: 529,0'-B: 71,7'-D: 40,7'.
Propulsion	1 dieselmotor, MAN K8Z 70/120L. 2-takt/enklvt., 8-sylinder, syl. dim.: 700 x 1.200 mm. 8.480 BHK ved 130 o. min. Bygget av Verolme Machinefabrieken Ijeselmonde, Ijeselmonde, Nederland.
Boiler	1 hjelpekjele (aux. boiler) med arbeidstrykk 100 psi. 1 exh. kjel (economiser) med arbeidstrykk 100 psi.
Power	440kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1
Vessel:	KRS216196301
Manager	Einar Rasmussen, Kristiansand.
Owner	Kristiansands Tankrederi A/S, A/S Kristiansands Tankrederi II, A/S Avant & A/S Skjoldheim, Kristiansand.
Speed	14,5 knop ved et forbruk på 28 t/døgn. Bunkerskapasitet 1.277 t.
Port	Kristiansand
Aux	2 dieselgen. hver 220 kW. 1 dieselgen. (nød) 40 kW.
Year (y)	1963



KRS21619630120001 SUNPOLYCROWN. Foto via SIU.

History in Norwegian

1962 Bygget som SUNPOLYCROWN av Verolme Scheepswerf N.V. Alblasserdam, Alblasserdam, Nederland for Kristiansands Tankrederi A/S, A/S Kristiansands Tankrederi II, A/S Avant & A/S Skjoldheim (Einar Rasmussen), Kristiansand. Sjøsat 08/09. 1963 Levert i januar. 1968 Overført til Kristiansands Tankrederi A/S m. fl (Einar Rasmussen), Kristiansand. 1970 Omdøpt til POLYCROWN. 1973 Solgt til Aegnoussiotis Shipping Corp. (L. C. Lemos Co.), Piraeus, Hellas. Omdøpt til AEGNOUSSIOTIS. 1974 Solgt til China Ocean Shipping Co., Guangzhou, China. Omdøpt til FU HAI. 1982 Solgt til Periyar Shipping Corp. (Sun-Line (Management Ltd), Panama. Omdøpt til OCEAN TAURUS. Omdøpt til SELMAR GEMINI. 1984 Ankom 10/01 til Gadani Beach, Pakistan for hugging som begynte 15/02 ved Dewan Sons Ltd.

History

1962 Built as SUNPOLYCROWN by Verolme Scheepswerf N.V. Alblasserdam, Alblasserdam, the Netherlands for Kristiansands Tankrederi A/S, A/S Kristiansands Tankrederi II, A/S Avant & A/S Skjoldheim (Einar Rasmussen), Kristiansand. Launched 08/09. 1963 Delivered in January. 1968 Transferred to Kristiansands Tankrederi A/S et.al (Einar Rasmussen), Kristiansand. 1970 Renamed POLYCROWN. 1973 Sold to Aegnoussiotis Shipping Corp. (L. C. Lemos Co.), Piraeus, Greece. Renamed AEGNOUSSIOTIS. 1974 Sold to China Ocean Shipping Co., Guangzhou, China. Renamed FU HAI. 1982 Sold to Periyar Shipping Corp. (Sun-Line (Management Ltd), Panama. Renamed OCEAN TAURUS. Renamed SELMAR GEMINI. 1984 Arrived 10/01 at Gadani Beach, Pakistan for demolition that began 15/02 by Dewan Sons Ltd.