

Polycastle

IMO/off nr	5407942
Call Signal	JXWK
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1963/07
Shipyard	Eriksbergs mek. Verkstad, Göteborg, Sverige.
Sno	572
Cargo Handling	24 tanker; 7 sb-7 bb-10 c. 1 pumperom. 3 lossepumper med samlet kapasitet 4.500 m3/time.
Tonnage	43.800 tdw, 26.622 brt, 13.694 nrt.
Size	L: 706,1'-B: 95,2'-D: 50,9'.
Propulsion	1 dieselmotor, Burmeister & Wain 10-74VTBF-160. 2-takt/enklvt., 10-sylinder, syl. dim.: 740 x 1.600 mm. 15.000 BHK ved 115 o. min. Bygget av Eriksbergs mek. Verkstad, Göteborg, Sverige.
Boiler	2 hjelpekjeler dobbeltrykk (aux. boilers) med arbeidstrykk 710/200 psi. 1 exh. kjel (economiser) med arbeidstrykk 200 psi.
Power	1.192kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 Tanker for oil.
Vessel:	KRS216196302
Manager	Einar Rasmussen, Kristiansand.
Owner	Einar Rasmussen Partrederi, Kristiansand.
Speed	15,5 knop ved et forbruk på 48,0 tonn/døgn. Bunkerskapasitet 1.606 t.
Port	Kristiansand
Aux	2 dieselgen. hver 396 kW. 1 turbogen. 400 kW.
Year (y)	1963



KRS21619630220001 POLYCASTLE. Foto via SIU.

History in Norwegian

1962 Kjølstрукket i desember. 1963 Bygget som POLYCASTLE av Eriksbergs mek. Verkstad, Göteborg, Sverige for Einar Rasmussen Partrederi, Kristiansand. Sjøsett 02/05, ferdigstilt 11/07. 1966 Overført til Kristiansands Tankrederi A/S, A/S Kristiansands Tankrederi II, A/S Kristiansands Tankrederi III, A/S Avant & A/S Skjoldheim (Einar Rasmussen), Kristiansand. 1968 Overført til Kristiansands Tankrederi A/S m. fl (Einar Rasmussen), Kristiansand. 1980 Solgt i september til Rio Pardo Shipping Corp. (Admanthios Shipping Agency), Piraeus, Hellas. Omdøpt til RION. 1982 Solgt til Kamino Shipping Agency Inc., Panama. Omdøpt til SAGA. 1983 Solgt til Fairwell Marine Co. Ltd (Nestor Pierakos), Limassol, Kypros. Omdøpt til EVA P. 1987 Solgt til Clipper Seaways Ltd, Panama. Omdøpt til ABU DHABI STAR. 1989 Solgt til Kriti Rock Shipping Co. S.A. (Avin Intl. Corp. of Panama), Panama. Omdøpt til DEMOSTHENES V. 1991 Registrerings havn endret til Piraeus. 1995 Ankom 10/08 til Alang, India for hugging som begynte 28/08 ved Krishna Shipbreaking Corp.

History

1962 Keel laid in December. 1963 Built as POLYCASTLE by Eriksbergs mek. Verkstad, Göteborg, Sweden for Einar Rasmussen Partrederi, Kristiansand. Launched 02/05, completed 11/07. 1966 Transferred to Kristiansands Tankrederi A/S, A/S Kristiansands Tankrederi II, A/S Kristiansands Tankrederi III, A/S Avant & A/S Skjoldheim (Einar Rasmussen), Kristiansand. 1968 Transferred to Kristiansands Tankrederi A/S et.al (Einar Rasmussen), Kristiansand. 1980 Sold in September to Rio Pardo Shipping Corp. (Admanthios Shipping Agency), Piraeus, Greece. Renamed RION. 1982 Sold to Kamino Shipping Agency Inc., Panama. Renamed SAGA. 1983 Sold to Fairwell Marine Co. Ltd (Nestor Pierakos), Limassol, Cyprus. Renamed EVA P. 1987 Sold to Clipper Seaways Ltd, Panama. Renamed ABU DHABI STAR. 1989 Sold to Kriti Rock Shipping Co. S.A. (Avin Intl. Corp. of Panama), Panama. Renamed DEMOSTHENES V. 1991 Port of registry changed to Piraeus. 1995 Arrived 10/08 at Alang, India for demolition that began 28/08 by Krishna Shipbreaking Corp.