

Polykarp

IMO/off nr	6416029
Call Signal	LMXQ
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1964/10
Shipyard	Eriksbergs mek. Verkstad, Göteborg, Sverige.
Sno	577
Cargo Handling	26 tanker; 8 sb-8 bb-10 c. 1 pumperom. 3 lossepumper med samlet kapasitet 4.500 m3/time.
Tonnage	43.825 tdw, 26.623 brt, 14.434 nrt.
Size	L: 706,1' - B: 95,2' - D: 50,9'.
Propulsion	1 dieselmotor, Burmeister & Wain 10-74VTBF-160. 2-takt/enklvt., 10-sylinder, syl. dim.: 740 x 1.600 mm. 15.000 BHK ved 115 o. min. Bygget av Eriksbergs mek. Verkstad, Göteborg, Sverige.
Boiler	2 dobbeltrykk vannrørs hjelpekjeler (double pressure water tube aux. boilers). Arbeidstrykk 710 psi, 200 psi. 1 vannrørs exh. kjele. (water tube economiser) med arbeidstrykk 200 psi.
Power	1.192kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 Tanker for oil.
Vessel:	KRS216196402
Manager	Einar Rasmussen, Kristiansand.
Owner	Einar Rasmussen Partrederi, Kristiansand.
Speed	15,5 knop ved et forbruk på 48,0 tonn/døgn. Bunkerskapasitet 3.015 t.
Port	Kristiansand
Aux	2 dieselgen. hver 396 kW. 1 turbogen. 400 kW.
Year (y)	1964



KRS21619640220001 POLYKARP. Foto via SIU.

History in Norwegian

1964 Bygget som POLYKARP av Eriksbergs mek. Verkstad, Göteborg, Sverige for Einar Rasmussen Partrederi, Kristiansand. Sjø satt 09/06, ferdigstilt i oktober. 1966 Overført til Kristiansands Tankrederi A/S, A/S Kristiansands Tankrederi II, A/S Kristiansands Tankrederi III, A/S Avant, A/S Skjoldheim & A/S Songvaar (Einar Rasmussen), Kristiansand. 1968 Overført til Kristiansands Tankrederi A/S m. fl (Einar Rasmussen), Kristiansand. 1981 Solgt i desember til A. Bottachi S.A. de Navegacion, Buenos Aires, Argentina. Omdøpt til CABO GUARDIAN. 1985 Solgt til Compania Argentina de Petroleo y Navegacion S.A. (A. Bottachi S.A. de Navegacion), Buenos Aires. 1991 Registrerings havn endret til Panama. 1993 Ankom 28/02 til Nantong, China for hogging.

History

1964 Built as POLYKARP by Eriksbergs mek. Verkstad, Göteborg, Sweden for Einar Rasmussen Partrederi, Kristiansand. Launched 09/06, completed in October. 1966 Transferred to Kristiansands Tankrederi A/S, A/S Kristiansands Tankrederi II, A/S Kristiansands Tankrederi III, A/S Avant, A/S Skjoldheim & A/S Songvaar (Einar Rasmussen), Kristiansand. 1968 Transferred to Kristiansands Tankrederi A/S et.al (Einar Rasmussen), Kristiansand. 1981 Sold in December to A. Bottachi S.A. de Navegacion, Buenos Aires, Argentina. Renamed CABO GUARDIAN. 1985 Sold to Compania Argentina de Petroleo y Navegacion S.A. (A. Bottachi S.A. de Navegacion), Buenos Aires. 1991 Port of registry changed to Panama. 1993 Arrived 28/02 at Nantong, China for demolition.