

Polycrusader

IMO/off nr	5138541
Call Signal	LDCV
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1958/12
Shipyard	Öresundsvarvet A/B, Landskrona, Sverige.
Sno	159
Cargo Handling	30 tanker; 10 sb-10 bb-10 c. 1 pumperom. 4 lossepumper med samlet kapasitet 3.000 m3/time.
Tonnage	29.250 tdw, 18.993 brt, 11.417 nrt.
Size	L: 656,0'-B: 80,7'-D: 46,0'.
Propulsion	1 dieselmotor, Götaverken 760/1500 VGS-10U. 2-takt/enkltv., 10-sylinder, syl. dim.: 760 x 1.500 mm. 11.500 BHK. Bygget av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Boiler	2 hjelpekjeler (aux. boilers) med arbeidstrykk 180 psi.
Class	Lloyd's +100A1.
Vessel:	KRS216196403
Manager	Einar Rasmussen, Kristiansand.
Owner	Kristiansands Tankrederi A/S, A/S Kristiansands Tankrederi II, A/S Avant & A/S Skjoldheim, Kristiansand.
Speed	16,0 knop.
Port	Kristiansand
Year (y)	1964



KRS21619640320001 POLYCRUSADER. Foto via varvshistoiska.com.

History in Norwegian

1958 Bygget som GUSTAF BRODIN av Öresundsvarvet A/B, Landskrona, Sverige for Rederi-A/B Disa (Erik O. Brodin), Stockholm, Sverige. Sjø satt 10/09, ferdigstilt 17/12. 1964 Solgt til Kristiansands Tankrederi A/S, A/S Kristiansands Tankrederi II, A/S Avant & A/S Skjoldheim (Einar Rasmussen), Kristiansand. Omdøpt til POLYCRUSADER. 1968 Solgt til Marvaloria Cia. Naviera S.A., Piraeus, Hellas. Omdøpt til GLORIOUS COLOCOTRONIS. 1971 Ødelagt ved eksplosjon og brann 16/10 utenfor Elfenbenskysten i ca. posisjon 03.50N-06.09V mens hun var på reise fra Göteborg, Sverige til Bonny, Nigeria i ballast. Tauet inn til Monrovia, Liberia 19/10. Kondemnert og solgt som skrap til Eisen und Metall, Hamburg, Tyskland. Videre solgt til spanske hoggere. 1972 Ankom under slep 04/02 til Bilbao, Spania for å bli hogget av Eduardo Varela.

History

1958 Built as GUSTAF BRODIN by Öresundsvarvet A/B, Landskrona, Sweden for Rederi-A/B Disa (Erik O. Brodin), Stockholm, Sweden. Launched 10/09, completed 17/12. 1964 Sold to Kristiansands Tankrederi A/S, A/S Kristiansands Tankrederi II, A/S Avant & A/S Skjoldheim (Einar Rasmussen), Kristiansand. Renamed POLYCRUSADER. 1968 Sold to Marvaloria Cia. Naviera S.A., Piraeus, Greece. Renamed GLORIOUS COLOCOTRONIS. 1971 Damaged by explosion and fire 16/10 off the Ivory Coast, in approx. position 03.50N-06.09W whilst on a voyage from Göteborg, Sweden to Bonny, Nigeria in ballast. Towed in to Monrovia, Liberia 19/10. Condemned and sold as scrap to Eisen und Metall, Hamburg, Germany. Re-sold to Spanish ship breakers. 1972 Arrived 04/02 in tow at Bilbao, Spain for demolition by Eduardo Varela.