

Polycommander

IMO/off nr	6520090
Call Signal	LAWK
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1965/10
Shipyard	Eriksbergs mek. Verkstad, Göteborg, Sverige.
Sno	592
Cargo Handling	16 tanker; 5 sb-5 bb-6 c. 1 pumperom. 3 lossepumper med samlet kapasitet 5.100 m3/time.
Tonnage	49.668 tdw, 28.945 brt, 17.304 nrt.
Size	L: 714,6'-B: 97,1'-D: 52,4'.
Propulsion	1 dieselmotor, Burmeister & Wain 10-74VTBF-160. 2-takt/enklvt., 10-sylinder, syl. dim.: 740 x 1.600 mm. 15.000 BHK ved 115 o. min. Bygget av Eriksbergs mek. Verkstad, Göteborg, Sverige.
Boiler	2 hjelpekjeler dobbeltrykk (aux. boilers) med arbeidstrykk 711/200 psi. 1 exh. kjel (economiser) med arbeidstrykk 200 psi.
Power	1.040kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 Tanker for oil.
Vessel:	KRS216196501
Manager	Einar Rasmussen, Kristiansand.
Owner	Kristiansands Tankrederi A/S, A/S Kristiansands Tankrederi II, A/S Kristiansands Tankrederi III, A/S Avant & A/S Skjoldheim, Kristiansand.
Speed	16,0 knop ved et forbruk på 48,0 tonn/døgn. Bunkerskapasitet 2.669 t.
Port	Kristiansand
Aux	3 dieselgen. hver 280 kW. 1 turbogen. 200 kW. 1 dieselgen. (nød) 20 kW.
Year (y)	1965



KRS21619650120001 POLYCOMMANDER. Foto via SIU.

History in Norwegian

1965 Bygget som POLYCOMMANDER av Eriksbergs mek. Verkstad, Göteborg, Sverige for Kristiansands Tankrederi A/S, A/S Kristiansands Tankrederi II, A/S Kristiansands Tankrederi III, A/S Avant & A/S Skjoldheim (Einar Rasmussen), Kristiansand. Sjø satt 05/08, ferdigstilt i oktober. 1968 Overført til Kristiansands Tankrederi A/S m. fl (Einar Rasmussen), Kristiansand. 1970 Grunnstøtte på Cies Island, Vigo Bay, Spania etter å ha satt i land ett sykt besetningsmedlem. Kom i brann og fikk store skader. Brakt flott 26/07. Kondemnert. Vraket solgt til greske interesser. Tauet til Piraeus, Hellas og reparert. Satt i fart som YANXILAS for Wolves Cia Navegacion S.A., Piraeus. 1983 Ankom 05/11 til Kaohsiung, Taiwan for hogging av Kwang Steel.

History

1965 Built as POLYCOMMANDER by Eriksbergs mek. Verkstad, Göteborg, Sweden for Kristiansands Tankrederi A/S, A/S Kristiansands Tankrederi II, A/S Kristiansands Tankrederi III, A/S Avant & A/S Skjoldheim (Einar Rasmussen), Kristiansand. Launched 05/08, completed in October. 1968 Transferred to Kristiansands Tankrederi A/S et.al (Einar Rasmussen), Kristiansand. 1970 Stranded on Cies Island, Vigo Bay, Spain after landing a sick crew member. Caught fire and got heavy damages. Re-floated 26/07. Condemned. The wreck was sold to Greek interests. Towed to Piraeus, Greece and repaired. Put back in trade as YANXILAS for Wolves Cia Navegacion S.A., Piraeuse. 1983 Arrived 05/11 at Kaohsiung, Taiwan for demolition by Kwang Steel.