

# Polyfreedom

|                |                                                                                                                                                                                 |
|----------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| IMO/off nr     | 6710360                                                                                                                                                                         |
| Call Signal    | LLCH                                                                                                                                                                            |
| Flag           | NOR                                                                                                                                                                             |
| Ship type      | Motorskip, bulker motor ship, bulk carrier.                                                                                                                                     |
| Year Built     | 1967/05                                                                                                                                                                         |
| Shipyard       | Furness Shipbuilding Co. Ltd, Haverton Hill, England.                                                                                                                           |
| Sno            | 525                                                                                                                                                                             |
| Cargo Handling | 8 lasterom med 8 luker.                                                                                                                                                         |
| Tonnage        | 47.200 tdw, 29.424 brt, 18.754 nrt.                                                                                                                                             |
| Size           | L: 700,0'-B: 96,2'-D: 53,4'.                                                                                                                                                    |
| Propulsion     | 1 dieselmotor, Burmeister & Wain 84-VT2BF-180. 2-takt/enkltv., 7-sylinder, syl. dim.: 840 x 1.800 mm. 13.800 BHK ved 114 o. min. Bygget av Harland & Wolf Ltd, Belfast, Irland. |
| Boiler         | 1 hjelpekjele (aux. boiler) med arbeidstrykk 100 psi. 1 exh. kjel (economiser) med arbeidstrykk 100 psi.                                                                        |
| Power          | 990kW/440-220VAC/60Hz.                                                                                                                                                          |
| Class          | DnV +1A1                                                                                                                                                                        |
| Vessel:        | KRS216196701                                                                                                                                                                    |
| Manager        | Einar Rasmussen, Kristiansand.                                                                                                                                                  |
| Owner          | Kristiansands Tankrederi A/S, A/S Kristiansands Tankrederi II, A/S, A/S Avant & A/S Skjoldheim, Kristiansand.                                                                   |
| Speed          | 15,0 knop ved et forbruk på 42 t/døgn. Bunkerskapasitet 3.149 t.                                                                                                                |
| Port           | Kristiansand                                                                                                                                                                    |
| Aux            | 1 dieselgen. 370 kW. 2 dieselgen. hver 310kW. 2 dieselgen. (nød) 10 kW.                                                                                                         |
| Year (y)       | 1967                                                                                                                                                                            |



KRS21619670120001 POLYFREEDOM. Bilde via Per Sundfær.

## History in Norwegian

1966 Kjølstрукket 03/05 1967 Bygget som POLYFREEDOM av Furness Shipbuilding Co. Ltd, Haverton Hill, England for Kristiansands Tankrederi A/S, A/S Kristiansands Tankrederi II, A/S Avant & A/S Skjoldheim (Einar Rasmussen), Kristiansand. Sjøsat 27/02, ferdigstilt i mai. 1968 Overført til Kristiansands Tankrederi A/S m. fl (Einar Rasmussen), Kristiansand. 1978 Solgt til Nea Armonia Shipping Co. Inc. (Comninos Bros. Shipping S.A), Piraeus, Hellas. Omdøpt til EVANGELIA C. 1984 Solgt til Kontiki Shipping Co. Ltd, (Comninos Bros), Valletta, Malta. Omdøpt til KONTIKI. 1985 Ankom 08/03 til Beilun, China for hogging.

## History

1966 Keel laid 03/05. 1967 Built as POLYFREEDOM by A/S Furness Shipbuilding Co. Ltd, Haverton Hill, England for Kristiansands Tankrederi A/S, A/S Kristiansands Tankrederi II, A/S Avant & A/S Skjoldheim (Einar Rasmussen), Kristiansand. Launched 27/02, completed in May. 1968 Transferred to Kristiansands Tankrederi A/S et.al (Einar Rasmussen), Kristiansand. 1978 Sold to Nea Armonia Shipping Co. Inc. (Comninos Bros. Shipping S.A), Piraeus, Greece. Renamed EVANGELIA C. 1984 Sold to Kontiki Shipping Co. Ltd, (Comninos Bros), Valletta, Malta. Renamed KONTIKI. 1985 Arrived 08/03 at Beilun, China for demolition.