

# Polymonarch

|                       |                                                                                                                                                                                                       |
|-----------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>IMO/off nr</b>     | 6714029                                                                                                                                                                                               |
| <b>Call Signal</b>    | LLXG                                                                                                                                                                                                  |
| <b>Flag</b>           | NOR                                                                                                                                                                                                   |
| <b>Ship type</b>      | Motorskip, tanker motor ship, tanker.                                                                                                                                                                 |
| <b>Year Built</b>     | 1967/08                                                                                                                                                                                               |
| <b>Shipyard</b>       | Mitsui Shipbuilding & Engineering Co. Ltd, Tamano, Japan.                                                                                                                                             |
| <b>Sno</b>            | 770                                                                                                                                                                                                   |
| <b>Cargo Handling</b> | 12 tanker; 4 sb-4 bb-4 c. 1 pumperom. 3 lossepumper med samlet kapasitet 8.100 m3/time.                                                                                                               |
| <b>Tonnage</b>        | 95.310 tdw, 49.817 brt, 31.760 nrt.                                                                                                                                                                   |
| <b>Size</b>           | L: 847,0'-B: 127,9'-D: 58,4'.                                                                                                                                                                         |
| <b>Propulsion</b>     | 1 dieselmotor, Burmeister & Wain 9-84VT2BF-180. 2-takt/enklvt., 9-sylinder, syl. dim.: 840 x 1.800 mm. 20.700 BHK ved 114 o. min. Bygget av Mitsui Shipbuilding & Engineering Co. Ltd, Tamano, Japan. |
| <b>Boiler</b>         | 2 dobbeltrykk vannrørs hjelpekjeler (double pressure water tube aux. boilers). Arbeidstrykk 775 psi, 249 psi. 1 vannrørs exh. kjele. (water tube economiser) med arbeidstrykk 303 psi.                |
| <b>Power</b>          | 1.240kW/440-220VAC/60Hz.                                                                                                                                                                              |
| <b>Class</b>          | DnV +1A1 Tanker for oil.                                                                                                                                                                              |
| <b>Vessel:</b>        | KRS216196702                                                                                                                                                                                          |
| <b>Manager</b>        | Einar Rasmussen, Kristiansand.                                                                                                                                                                        |
| <b>Owner</b>          | Kristiansands Tankrederi A/S, A/S Kristiansands Tankrederi II, A/S, A/S Avant & A/S Skjoldheim, Kristiansand.                                                                                         |
| <b>Speed</b>          | 15,3 knop ved et forbruk på 63,0 tonn/døgn. Bunkerskapasitet 4.304 t.                                                                                                                                 |
| <b>Port</b>           | Kristiansand                                                                                                                                                                                          |
| <b>Aux</b>            | 1 dieselgen. 560 kW 2 dieselgen. hver 340 kW.                                                                                                                                                         |
| <b>Year (y)</b>       | 1967                                                                                                                                                                                                  |



KRS21619670220001 POLYMONARCH. Foto via SIU.

## History in Norwegian

1967 Bygget som POLYMONARCH av Mitsui Shipbuilding & Engineering Co. Ltd, Tamano, Japan for Kristiansands Tankrederi A/S, A/S Kristiansands Tankrederi II, A/S, A/S Avant & A/S Skjoldheim (Einar Rasmussen), Kristiansand. Ferdigstilt 07/08. 1968 Overført til Kristiansands Tankrederi A/S m. fl. (Einar Rasmussen), Kristiansand. 1972 Solgt i juni til I/S Mytilus A/S & Co. (Marlow Wangen), Arendal. Omdøpt til CARPO. 1975 Solgt i august til Skyron Mar. Corp. (Embiricos Shipping Agency Ltd), Monrovia, Liberia. Omdøpt til SKYRON II. 1979 Solgt i mai til Pasadena Shipping Corp. (Embericos Shipping Agency Ltd, London, England), Monrovia. Omdøpt til PASADENA. 1983 Registrerings havn endret til Piraeus, Hellas. 1990 Solgt til Dong Fang Shipping & Trading (Pte.) Ltd (Grand Shipping & Trading (Pte.) Ltd), Singapore. Omdøpt til MARINE POWER. 1994 Solgt til skrap for USD 175/LDT (USD 3.154.000 totalt). Ankom 08/07 til Chittagong, Bangladesh for hogging ved Chowdhury Enterprises.

## History

1967 Built as POLYMONARCH by Mitsui Shipbuilding & Engineering Co. Ltd, Tamano, Japan for Kristiansands Tankrederi A/S, A/S Kristiansands Tankrederi II, A/S, A/S Avant & A/S Skjoldheim (Einar Rasmussen), Kristiansand. Completed 07/08. 1968 Transferred to Kristiansands Tankrederi A/S et.al. (Einar Rasmussen), Kristiansand. 1972 Sold in June to I/S Mytilus A/S & Co. (Marlow Wangen), Arendal. Renamed CARPO. 1975 Sold in August to Skyron Mar. Corp. (Embiricos Shipping Agency Ltd), Monrovia, Liberia. Renamed SKYRON II. 1979 Sold in May to Pasadena Shipping Corp. (Embericos Shipping Agency Ltd, London, England), Monrovia. Renamed PASADENA. 1983 Port of registry changed to Piraeus, Greece. 1990 Sold to Dong Fang Shipping & Trading (Pte.) Ltd (Grand Shipping & Trading (Pte.) Ltd), Singapore. Renamed MARINE POWER. 1994 Sold to scrap for USD 175/LDT (USD 3.154.000 total). Arrived 08/07 at Chittagong, Bangladesh for demolition by Chowdhury Enterprises.