

Polyhymnia

IMO/off nr	6726577
Call Signal	LNDL
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, bulker motor ship, bulk carrier.
Year Built	1967/12
Shipyard	Eriksbergs mek. Verkstad, Göteborg, Sverige.
Sno	612
Cargo Handling	7 lasterom med 7 luker.
Tonnage	49.900 tdw, 29.332 brt, 20.439 nrt.
Size	L: 713,9'-B: 97,2'-D: 51,8'.
Propulsion	1 dieselmotor, Burmeister & Wain 8-74VT2BF-160. 2-takt/enklvt., 8-sylinder, syl. dim.: 740 x 1.600 mm. 12.000 BHK ved 115 o. min. Bygget av Uddevallavärvet A/B, Uddevalla, Sverige.
Boiler	2 hjelpekjeler (aux. boilers) med arbeidstrykk 102 psi. 1 exh. kjel (economiser) med arbeidstrykk 121 psi.
Power	1.240kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 HC T.
Vessel:	KRS216196703
Manager	Einar Rasmussen, Kristiansand.
Owner	Kristiansands Tankrederi A/S m. fl., Kristiansand.
Speed	15,5 knop.
Port	Kristiansand
Aux	1 dieselgen. 512 kW 2 dieselgen. hver 364 kW. 1 dieselgen. (nød) 40 kW.
Year (y)	1967



KRS21619670320001 POLYHYMNIA. Foto via SIU.

History in Norwegian

1967 Bygget som POLYHYMNIA av Eriksbergs mek. Verkstad, Göteborg, Sverige for Kristiansands Tankrederi A/S m. fl (Einar Rasmussen), Kristiansand. Sjøsat 28/09, ferdigstilt i desember. 1979 Solgt i mars til Eastern Charm Transport Inc. (Fortuna Nav. Co. Ltd), Monrovia, Liberia. Omdøpt til EASTERN CHARM. 1980 Solgt til Compania di Nav. Deiulemar S. p. a., Torre del Greco, Italia. Omdøpt til LUCIANA DELLA GATTA. 1983 Solgt til Molara S. p. a. Compania di Nav., Torre del Greco. 1985 Solgt til Compania di Nav. Deiulemar S. p. a. (Luliano & Lembo della Gatta), Torre del Greco. 1989 Solgt til Wise Seas Shipping Co. Ltd, Port Vila, Vanuatu., Omdøpt til WISESEAS TRIDENT. 1992 Ankom i november til Shanghai, China for hogging.

History

1967 Built as POLYHYMNIA by Eriksbergs mek. Verkstad, Göteborg, Sweden for Kristiansands Tankrederi A/S et.al (Einar Rasmussen), Kristiansand. Launched 28/09, completed in December. 1979 Sold in March to Eastern Charm Transport Inc. (Fortuna Nav. Co. Ltd), Monrovia, Liberia. Renamed EASTERN CHARM. 1985 Sold to Compania di Nav. Deiulemar S. p. a., Torre del Greco, Italy. Renamed LUCIANA DELLA GATTA. 1983 Sold to Molara S. p. a. Compania di Nav., Torre del Greco. 1985 Sold to Compania di Nav. Deiulemar S. p. a. (Luliano & Lembo della Gatta), Torre del Greco. 1989 Sold to Wise Seas Shipping Co. Ltd, Port Vila, Vanuatu. Renamed WISESEAS TRIDENT. 1992 Arrived in November at Shanghai, China for demolition.