

Polysaga

IMO/off nr	7012478
Call Signal	LJZG
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, malm/olje motor ship, ore/oil carrier.
Year Built	1970/01
Shipyard	Mitsui Shipbuilding & Engineering Co. Ltd, Chiba, Japan.
Sno	612
Cargo Handling	8 luker. 1 pumperom. 3 lossepumper med samlet kapasitet 10.500 m3/time.
Tonnage	162.973 tdw, 95.404 brt, 58.885 nrt.
Size	L: 1009,9'-B: 144,4'-D: 83,2'.
Propulsion	1 dieselmotor, Burmeister & Wain 8-98FF. 2-takt/enklvt., 8-sylinder, syl. dim.: 980 x 2.000 mm. 30.400 BHK. Bygget av Mitsui Shipbuilding & Engineering Co. Ltd, Tamano, Japan.
Boiler	2 vannrørs hjelpekjeler (water tube aux. boilers). Arbeidstrykk 16.7 bar. 1 vannrørs exh. kjele. (water tube economiser) med arbeidstrykk 16.7 bar.
Power	2.240kW/450-220VAC/60Hz.
Class	Lloyd's +100A1
Vessel:	KRS216197001
Manager	Einar Rasmussen, Kristiansand.
Owner	Kristiansands Tankrederi A/S, A/S Kristiansands Tankrederi II, A/S Avant & A/S Skjoldheim, Kristiansand.
Speed	15,8 knop ved et forbruk på 96,0 tonn/døgn. Bunkerskapasitet 8.251 t.
Port	Kristiansand
Aux	1 dieselgen. 870 kW 1 dieselgen. 700 kW. 1 dieselgen. 670 kW.
Year (y)	1970



KRS21619700120001 POLYSAGA. Foto via SIU.

History in Norwegian

1969 Bygget som POLYSAGA av Mitsui Shipbuilding & Engineering Co., Ltd., Chiba, Japan for Kristiansands Tankrederi A/S, A/S Kristiansands Tankrederi II, A/S Avant & A/S Skjoldheim (Einar Rasmussen), Kristiansand. 1970 Ferdigstilt i januar. 1983 Solgt i februar til Waywiser Navigation Corporation, Kaohsiung, Taiwan. Omdøpt til OPAL TRANSPORTER. 1985 Solgt til Formosa Shipping & Enterprises Ltd, Kaohsiung. Omdøpt til FORMOSA FORTUNE. 1987 Ankom 29/06 til Ulsan, Sør-Korea for å bli hogget av Hyundai.

History

1969 Built as POLYSAGA by Mitsui Shipbuilding & Engineering Co. Ltd, Chiba, Japan for Kristiansands Tankrederi A/S, A/S Kristiansands Tankrederi II, A/S Avant & A/S Skjoldheim (Einar Rasmussen), Kristiansand. 1970 Completed in January. 1983 Sold in February to Waywiser Navigation Corporation, Kaohsiung, Taiwan. Renamed OPAL TRANSPORTER. 1985 Sold to Formosa Shipping & Enterprises Ltd, Kaohsiung. Renamed FORMOSA FORTUNE. 1987 Arrived 29/06 at Ulsan, Korea for demolition by Hyundai.