

Polyviking

IMO/off nr	7229851
Call Signal	LJFI
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, bulker motor ship, bulk carrier.
Year Built	1973/01
Shipyard	Mitsui Shipbuilding & Engineering Co. Ltd, Tamano, Japan.
Sno	918
Cargo Handling	9 lasterom med 9 luker.
Tonnage	118.440 tdw, 63.902 brt, 45.788 nrt.
Size	L: 853,1'-B: 130,1'-D: 68,1'.
Propulsion	1 dieselmotor, Burmeister & Wain 9-84EF. 2-takt/enklvt., 9-sylinder, syl. dim.: 840 x 1.800 mm. 23.200 BHK. Bygget av Mitsui Shipbuilding & Engineering Co. Ltd, Tamano, Japan.
Boiler	1 vannrørs hjelpekjele (water tube aux. boiler). Arbeidstrykk 7.9 bar. 1 vannrørs exh. kjele. (water tube economiser) med arbeidstrykk 14.8 bar.
Power	2.250kW/450-220VAC/60Hz.
Class	Lloyd's +100A1 LMC UMS.
Vessel:	KRS216197301
Manager	Einar Rasmussen, Kristiansand.
Owner	Kristiansands Tankrederi A/S, A/S Kristiansands Tankrederi II, A/S Avant & A/S Skjoldheim, Kristiansand.
Speed	16,0 knop ved et forbruk på 78 tonn/døgn. Bunkerskapasitet 5.700 t.
Port	Kristiansand
Aux	3 dieselgen. hver 750 kW.
Year (y)	1973



KRS21619730120001 POLYVIKING. Foto via SIU.

History in Norwegian

1972 Bygget som POLYVIKING av Mitsui Shipbuilding & Engineering Co. Ltd, Tamano, Japan for Kristiansands Tankrederi A/S, A/S Kristiansands Tankrederi II, A/S Avant & A/S Skjoldheim (Einar Rasmussen), Kristiansand. Sjøsat 10/10. 1973 Ferdigstilt i januar. 1981 Solgt til Korea Shipping Co. Ltd, Busan, Sør-Korea. Omdøpt til WEST DAORI. 1989 Solgt til Hanjin Shipping Co. Ltd, Busan. Omdøpt til HANJIN CANBERRA. 1995 Solgt til ukjent eier i Kingstown, St. Vincent & the Grenadines. Omdøpt til CANBERRA. 1996 Ankom 19/02 til Alang, India for hogging.

History

1972 Built as POLYVIKING by Mitsui Shipbuilding & Engineering Co. Ltd, Tamano, Japan for Kristiansands Tankrederi A/S, A/S Kristiansands Tankrederi II, A/S Avant & A/S Skjoldheim (Einar Rasmussen), Kristiansand. Launched 10/10. 1973 Completed in January. 1981 Sold to Korea Shipping Co. Ltd, Busan, South Korea. Renamed WEST DAORI. 1989 Sold to Hanjin Shipping Co. Ltd, Busan. Renamed HANJIN CANBERRA. 1995 Sold to unknown owner at Kingstown, St. Vincent & the Grenadines. Renamed CANBERRA. 1996 Arrived 19/02 at Alang, India for demolition.