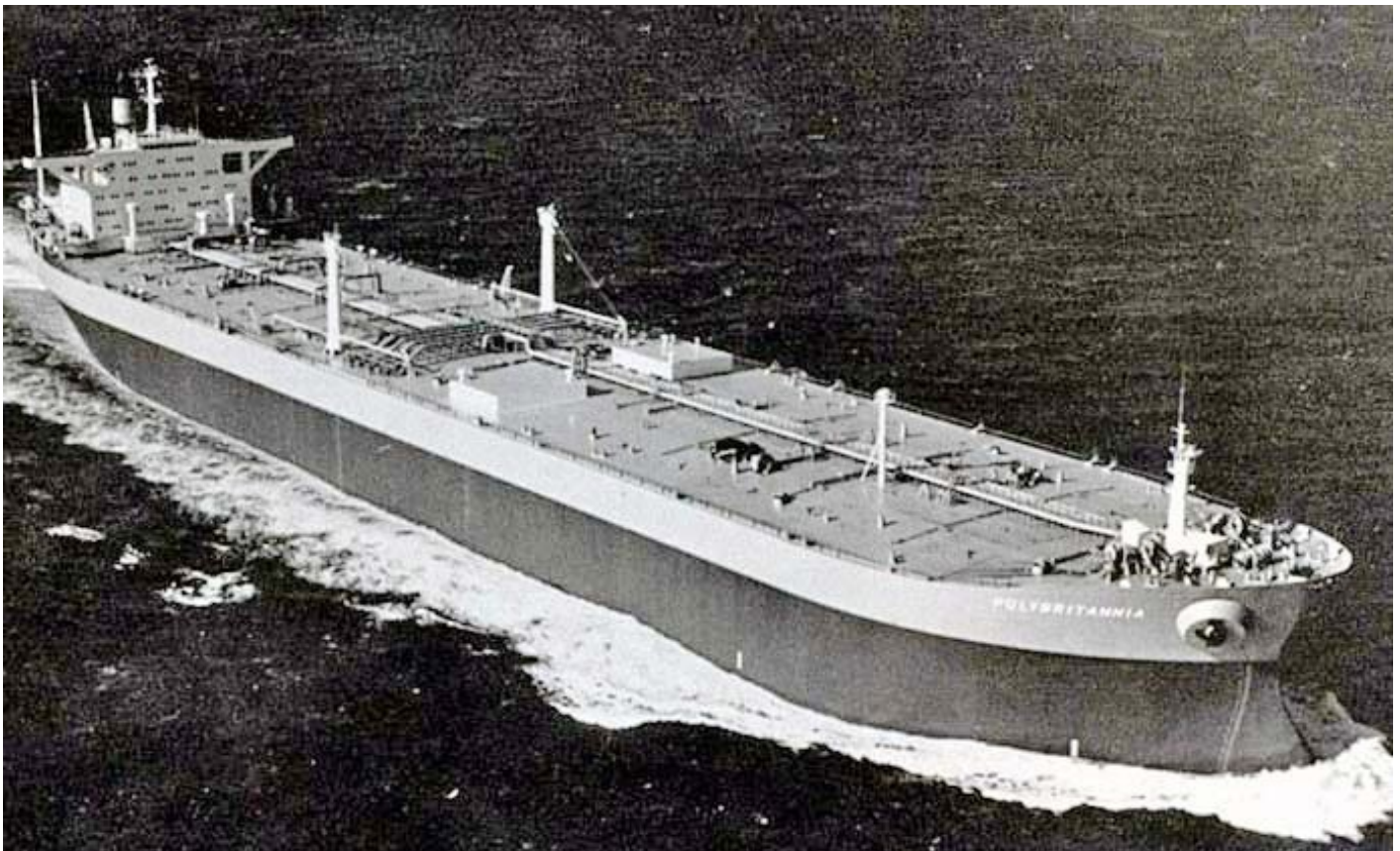


Polybritannia

IMO/off nr	7379838
Call Signal	JWSY / LACE4
Flag	NOR
Ship type	Turbinskip, tanker steam ship, tanker.
Year Built	1974/11
Shipyard	Mitsui Shipbuilding & Engineering Co. Ltd, Chiba, Japan.
Sno	966
Cargo Handling	17 tanker; 6 sb-6 bb-5 c. 1 pumperom. 4 lossepumper med samlet kapasitet 16.000 m3/time.
Tonnage	273.275 tdw, 140.206 brt, 108.802 nrt.
Size	L: 1087,6'-B: 183,9'-D: 87,9'.
Propulsion	2 dampturbiner, Stahl Laval. 36.000 AHK giret til en propellaksel. Bygget av Mitsui Shipbuilding & Engineering Co. Ltd, Tamano, Japan.
Boiler	2 oljefyrt vannrørskjele (oil fired water tube boiler), arbeidstrykk 73.6 bar, overheter med arbeidstrykk 62.8 bar. Total heteflate 3.994 m². 1 damp/damp gen. med arbeidstrykk 10.8 bar. Bygget av Mitsui Shipbuilding & Engineering Co. Ltd, Tamano, Japan.
Power	3.300kW/450-220VAC/60Hz.
Class	Lloyd's +100A1 Oil tanker LMC IGS UMS.
Vessel:	KRS216197401
Manager	Einar Rasmussen, Kristiansand.
Owner	Polybritannia Part Rederi, Kristiansand.
Speed	16,0 knop ved et forbruk på 183 tonn/døgn. Bunkerskapasitet 11.061 t.
Port	Kristiansand
Aux	2 gen. hver 1.100 kW.
Year (y)	1974



KRS21619740120001 POLYBRITANNIA. Foto via SIU.

History in Norwegian

1974 Kjølsturket 11/03. Bygget som TT POLYBRITANNIA av Mitsui Shipbuilding & Engineering Co. Ltd, Chiba, Japan for Polybritannia Part Rederi (Einar Rasmussen), Kristiansand. Sjøsett 24/08, ferdigstilt 26/11. 1979 Solgt til Amoco Transport Co., Monrovia, Liberia. Omdøpt til AMOCO SEAFARER. 1980 Ombygget til motorskip. Installert: 2 dieselmotorer, Burmeister & Wain L55GFCA. Hver 2-takt/enklvt., 12-sylinder, syl. dim.: 550 x 1.380 mm. Samlet 35.800 BHK ved 150 o. min. giret til en propellaksel. Bygget av Mitsui Shipbuilding & Engineering Co. Ltd, Tamano, Japan. Ny tonnasje: 263.372 tdw, 126.192 brt, 107.809 nrt. 1985 Omdøpt til OCEAN SEAFARER. 1989 Solgt til K/S Kosmos Seafarer (Kosmos Shipping A/S), Oslo-NIS. Omdøpt til KOSMOS SEAFARER. 1990 I. M. Skaugen A/S, Oslo-NIS ble manager. 1992 Solgt til Seawind Tankers Corporation, Kingstown, St. Vincent & the Grenadines. Omdøpt til LEONIDAS. 1998 Ankom 16/11 til Gadani Beach, Pakistan for hogging ved Usman Enterprises.

History

1974 Built as TT POLYBRITANNIA by Mitsui Shipbuilding & Engineering Co. Ltd, Chiba, Japan for Polybritannia Part Rederi (Einar Rasmussen), Kristiansand. Keel laid 11/03, launched 24/08, completed 26/11. 1979 Sold to Amoco Transport Co., Monrovia, Liberia, renamed AMOCO SEAFARER. 1980 Converted to motor ship. Installed: 2 diesel engines, Burmeister & Wain L55GFCA. Each 2-stroke/s.a., 12-cylinder, cyl. dim.: 550 x 1.380 mm. Totally 35.800 BHP at 150 rpm geared to one propeller shaft. Built by Mitsui Shipbuilding & Engineering Co. Ltd, Tamano, Japan. New tonnage: 263.372 tdw, 126.192 grt, 107.809 nrt. 1985 Renamed OCEAN SEAFARER. 1989 Sold to K/S Kosmos Seafarer (Kosmos Shipping A/S), Oslo-NIS. Renamed KOSMOS SEAFARER. 1990 I. M. Skaugen A/S, Oslo-NIS became manager. 1992 Sold to Seawind Tankers Corporation, Kingstown, St. Vincent & the Grenadines. Renamed LEONIDAS. 1998 Arrived 16/11 at Gadani Beach, Pakistan for demolition by Usman Enterprises.