

Polyvictoria

IMO/off nr	7389314
Call Signal	LEAH / LEAH3
Flag	NOR
Ship type	Turbinskip, tanker steam ship, tanker.
Year Built	1976/12
Shipyard	Uddevallavarvet A/B, Uddevalla, Sverige.
Sno	294
Tonnage	232.700 tdw, 114.075 brt, 91.089 nrt.
Size	L: 1066,2'-B: 158,0'-D: 86,0'.
Propulsion	2 damppturbiner, General Electric. 36.400 AHK giret til en propellaksel. Bygget av Kværner Brug A/S, Oslo.
Boiler	1 oljefyrt vannrørskjele (oil fired water tube boiler), arbeidstrykk 79,5 bar, overheter med arbeidstrykk 66,2 bar. Total heteflate 1.210 m². 1 oljefyrt hjelpekjele (oil fired aux boiler), arbeidstrykk 72,7 bar, overheter med arbeidstrykk 66,7 bar. 1 damp/damp gen. med arbeidstrykk 13,7 bar. Bygget av A/B Svenska Maskinverken, Oskarshamn, Sverige.
Power	3.944kW/450-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 Tanker for oil.
Vessel:	KRS216197601
Manager	Einar Rasmussen, Kristiansand.
Owner	K/S Polyvictoria A/S, Kristiansand.
Speed	15,0 knop.
Port	Kristiansand
Aux	2 turbogen. hver 1.300 kW. 2 dieselgen. hver 672 kW. 1 dieselgen. (nød) 24 kW.
Year (y)	1976



KRS21619730120001 POLYVICTORIA. Foto via SIU.

History in Norwegian

1976 Kjølstrukket 27/02. Bygget som POLYVICTORIA av Uddevallavarvet A/B, Uddevalla, Sverige for K/S Polyvictoria A/S (Einar Rasmussen), Kristiansand. Sjøsat 16/09, ferdigstilt 22/12. 1978 I opplag om våren-sommeren i Grønsfjorden. 1980 I opplag om våren-sommeren i Grønsfjorden. 1982 Lagt opp i Grønsfjorden fra 25/06. 1886 Satt i fart igjen 24/01. 1987 Overført til (NIS). Norsk Internasjonalt Register. 1988 Solgt til K/S Finans Invest V A/S (Rasmussen Management A/S, Kristiansand), Oslo. Omdøpt til HAPPY SISSEL. 1989 Solgt til Nor Adventurer Ltd (Norman International A/S), Oslo. Omdøpt til NOR ADVENTURER. 1990 Barber International A/S, Oslo ble manager. 1992 Solgt til International Maritime Carrier Corp. (World Carrier Ltd), Panama. Omdøpt til LAMPETER. 1995 Ankom 27/06 til Gadani Beach, Pakistan for hogging.

History

1976 Keel laid 27/02. Built as POLYVICTORIA by Uddevallavarvet A/B, Uddevalla, Sweden for K/S Polyvictoria A/S (Einar Rasmussen), Kristiansand. Launched 16/09, completed 22/12. 1978 Laid up in Spring-Summer at Grønsfjorden. 1980 Laid up in Spring-Summer at Grønsfjorden. 1982 Laid up in Grønsfjorden from 25/06. 1886 Back in trade 24/01. 1987 Transferred to (NIS). Norsk Internasjonalt Register. 1988 Sold to K/S Finans Invest V A/S (Rasmussen Management A/S, Kristiansand), Oslo. Renamed HAPPY SISSEL. 1989 Sold to Nor Adventurer Ltd (Norman International A/S), Oslo. Renamed NOR ADVENTURER. 1990 Barber International A/S, Oslo ble manager. 1992 Sold to International Maritime Carrier Corp. (World Carrier Ltd), Panama. Renamed LAMPETER. 1995 Arrived 27/06 at Gadani Beach, Pakistan for demolition.