

Polycrusader

IMO/off nr	7389340
Call Signal	LFEV / LFEV3
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, bulker motor ship, bulk carrier.
Year Built	1977/06
Shipyard	Uddevallavarvet A/B, Uddevalla, Sverige.
Sno	297
Cargo Handling	9 lasterom med 9 luker.
Tonnage	116.630 tdw, 63.137 brt, 49.865 nrt.
Size	L: 263,68 m-B: 40,84 m-D: 19,93 m.
Propulsion	1 dieselmotor, Burmeister & Wain 7-K90GF. 2-takt/enklitv., 7-sylinder, syl. dim.: 900 x 1.800 mm. 23.900 BHK ved 114 o. min. Bygget av Uddevallavarvet A/B, Uddevalla, Sverige.
Boiler	1 vannrørs hjelpekjele (water tube aux. boiler). Arbeidstrykk 8,3 bar. 1 vannrørs exh. kjele. (water tube economiser) med arbeidstrykk 9,3 bar.
Power	2.016kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 E0 HCE
Vessel:	KRS216197701
Manager	Einar Rasmussen, Kristiansand.
Owner	K/S Rasmussen Teamship A/S, Kristiansand.
Speed	16,0 knop. Bunkerskapasitet 4.890 t.
Port	Kristiansand
Aux	3 dieselgen. hver 672 kW. 1 dieselgen. (nød) 25 kW.
Year (y)	1977



KRS21619770120001 POLYCRUSADER. Foto via SIU.

History in Norwegian

1976 Kjølstrukket 17/09. 1977 Bygget som POLYCRUSADER av Uddevallavarvet A/B, Uddevalla, Sverige for K/S Rasmussen Teamship A/S (Einar Rasmussen), Kristiansand. Sjøsat 07/03, ferdigstilt 13/06. 1987 Overført til (NIS). Norsk Internasjonalt Register. 1990 Rasmussen Management A/S, Kristiansand ble manager. 1995 Solgt til Alegro International Line (World Management Inc.), Piraeus, Hellas. Omdøpt til AGHIA TRIAS. 1997 Registreringshavn endret til Panama. 2002 Immobilisert 21/01 i Nord Atlanteren grunnet vann inntrengning i maskinrommet via aksellager/tetning mens hun var på reise fra Syd Amerika til Europa i ballast. Drev i posisjon 28.48N-58.29V og ventet på å bli tauet til en Europeisk havn. Tatt under slep 28/01 av tug/supply CAPE SABLE som slepte henne mot Gibraltar. Ankom 19/05 til Alang, India for hogging av Adip Steel Pvt. Ltd.

History

1976 Keel laid 17/09. 1977 Built as POLYCRUSADER by Uddevallavarvet A/B, Uddevalla, Sweden for K/S Rasmussen Teamship A/S (Einar Rasmussen), Kristiansand. Launched 07/03, completed 13/06. 1987 Transferred to (NIS). Norsk Internasjonalt Register. 1990 Rasmussen Management A/S, Kristiansand became manager. 1995 Sold to Alegro International Line (World Management Inc.), Piraeus, Greece. Renamed AGHIA TRIAS. 1997 Port of registry changed to Panama. 2002 Immobilised 21/01 in the North Atlantic due to water ingress in engine room via shaft bearing/sealing whilst on a voyage from South America to Europe in ballast. Drifted in pos. 28.48N-58.29W and awaiting the arrival of tug and towage to European port. Taken in tow 28/01 by tug/supply CAPE SABLE bound for Gibraltar. Arrived 19/05 at Alang, India for demolition by Adip Steel Pvt. Ltd.