

Benmore

IMO/off nr	5394547
Call Signal	LMAD
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1932/02
Shipyard	Kockums Mekaniska Verkstads A/B, Malmö, Sverige.
Sno	171
Tonnage	13.625 tdw, 8.721 brt, 4.954 nrt.
Size	L: 482,5'-B: 61,9'-D: 36,3'.
Propulsion	2 dieselmotorer, MAN. hver 4-takt/enkeltv., 8-sylinder, syl. dim.: 600 x 1.100 mm. Totalt 4.400 BHK fordelt på 2 propeller. Bygget av Kockums Mekaniska Verkstads A/B, Malmö, Sverige.
Boiler	2 hjelpekjeler (aux. boilers) med arbeidstrykk 171 psi. Bygget av Kockums Mekaniska Verkstads A/B, Malmö, Sverige.
Class	Lloyd's +100A1
Vessel:	KRS217195101
Manager	Bendt Rasmussen, Kristiansand.
Owner	Skips-A/S Excelsior, Kristiansand.
Speed	14,0 knop.
Port	Kristiansand
Year (y)	1951



KRS21719510120001 BENMORE. Foto via Jan Tore Knudsen / Sørlandskip.

History in Norwegian

1931 Bygget som PROCYON av Kockums Mekaniska Verkstads A/B, Malmö, Sverige for Trelleborgs Ångfartygs Nya A/B (Jarl Malmros), Trelleborg, Sverige. Sjøsat 24/05. 1932 Ferdigstilt i februar. Lagt opp. 1933 Levert eierne 31/03. 1941 På bare-boatcharter fra februar til Rederi-A/B Ericus (John Larsson), Stockholm, Sverige. Satt i fart for tyske befraktere. 1943 Solgt i januar til Rederi-A/B Ericus (John Larsson), Stockholm. Omdøpt i juni til SUNNANBRIS. 1946 Solgt til A/S Agdesidens Rederi (Arnt J. Mørland), Arendal. Omdøpt til JOMAAS. 1951 Solgt 01/10 for NOK 9.300.000 til Skips-A/S Excelsior (Bendt Rasmussen), Kristiansand. Omdøpt til BENMORE. 1956 Solgt i mars for NOK 4.000.000 til Compania di Navegacion Mara Ltda (The Westport Ship. Co. Ltd, London, England), Puerto Limon, Costa Rica. Omdøpt til DORIS B. Ombygget til bulkcarrier: 12.610 tdw, 9.350 brt. 1958 Overført i januar til The Westport Ship. Co. Ltd, London. Registrert i Nassau, Bahamas. Overført til Motorlines Ltd (The Westport Ship. Co. Ltd, London), Nassau. Omdøpt til BAHAMA QUEEN. 1960 Solgt 01/06 til The Sincere Navigation Co. Inc. (Gibson Shipping Co. Ltd (Frank Tsao, Hong Kong), Monrovia, Liberia), Panama. Omdøpt til YAMANAMI. 1968 Ankom 08/04 til Kaohsiung, Taiwan for hogging.

History

1931 Built as PROCYON at Kockums Mekaniska Verkstads A/B, Malmö, Sweden for Trelleborgs Ångfartygs Nya A/B (Jarl Malmros), Trelleborg, Sweden. Launched 24/05. 1932 Completed in February. Laid up. 1933 Delivered to owners 31/03. 1941 On bare-boatcharter from February to Rederi-A/B Ericus (John Larsson), Stockholm, Sweden. In service for a German charterer. 1943 Sold in January to Rederi-A/B Ericus (John Larsson), Stockholm. Renamed SUNNANBRIS in June. 1946 Sold to A/S Agdesidens Rederi (Arnt J. Mørland), Arendal. Renamed JOMAAS. 1951 Sold 01/10 for NOK 9.300.000 to Skips-A/S Excelsior (Bendt Rasmussen), Kristiansand. Renamed BENMORE. 1956 Sold in March for NOK 4.000.000 to Compania Naviera Mara Ltda (The Westport Ship. Co. Ltd, London, England), Puerto Limon, Costa Rica. Renamed DORIS B. Converted to a bulk carrier: 12.610 tdw, 9350 brt. 1958 Transferred in January to The Westport Ship. Co. Ltd, London. Registered at Nassau, Bahamas. Transferred to Motorlines Ltd (The Westport Ship. Co. Ltd, London), Nassau. Renamed BAHAMA QUEEN. 1960 Sold 01/06 to The Sincere Navigation Co. Inc. (Gibson Shipping Co. Ltd (Frank Tsao, Hong Kong), Monrovia, Liberia), Panama. Renamed YAMANAMI. 1968 Arrived 08/04 at Kaohsiung, Taiwan for demolition.