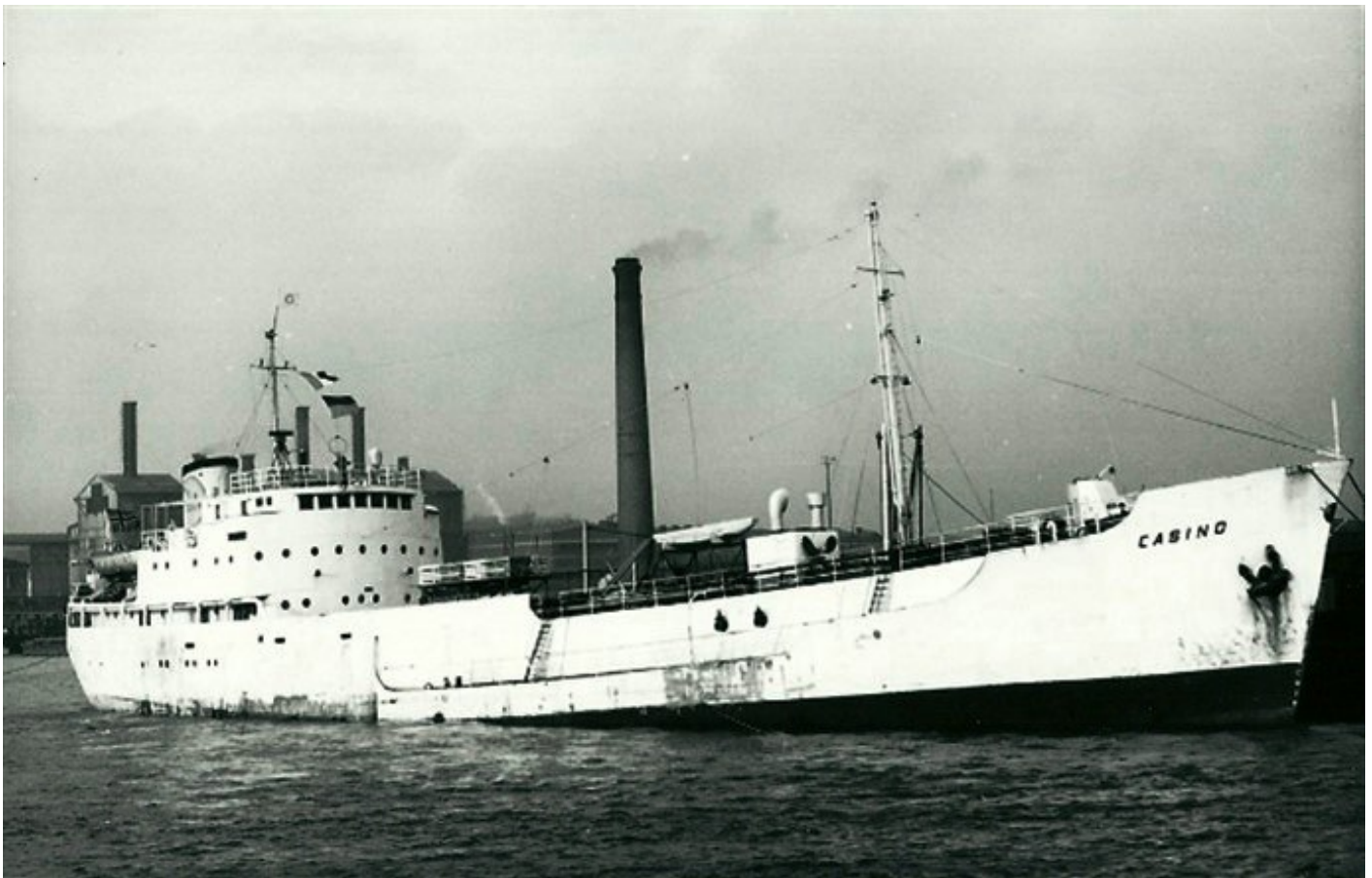


Tbn

IMO/off nr	5235478
Call Signal	LKTD
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1953/11
Shipyard	Glommens Mek. Verksted, Fredrikstad.
Sno	129
Tonnage	2.047 tdw, 1.528 brt, 768 nrt.
Size	L: 245,2'-B: 37,8'-D: 16,0'.
Propulsion	1 dieselmotor, Nohab. 2-takt/enkeltv., 7-sylinder, syl. dim.: 345 x 580 mm. 1.050 BHK ved 250 o/min. Bygget av Nyquist & Holm A/B, Trollhättan, Sverige.
Boiler	2 hjelpekjeler (aux. boilers) med arbeidstrykk 100 psi.
Class	DnV +1A1 Tankskip for oljelast.
Vessel:	KRS217195102
Manager	Bendt Rasmussen, Kristiansand.
Owner	Skips-A/S Excelsior, Kristiansand.
Speed	11,5 knop.
Port	Haugesund
Year (y)	1951



KRS21719510220001 TBN som CASINO. Foto via 7seasvessels.com.

History in Norwegian

Kontrahert ved Glommens Mek. Verksted, Fredrikstad som kjøleskip for Skilbreds Rederi A/S, Kristiansand. Kontrakten solgt til Skips-A/S Bill (L. Gill Johannesen), Oslo og omgjort til tankskip. 1951 Kontrakten solgt i februar til Skips-A/S Excelsior (Bendt Rasmussen), Kristiansand. 1952 Kontrakten solgt på høsten til D/S A/S Nurgis (H. Krohn Brekke), Haugesund. 1953 Levert 25/11 som MT CASINO. 1955 Overført til A/S Krohn Brekkes Rederi (H. Krohn Brekke), Haugesund. 1961 Solgt til Compania Trasporti Marittimi S.p.A. di Nav., Messina/Genova, Italia. Omdøpt til MIMMA. 1966 Solgt i februar til "Chematra" Chemical Maritime Transport Anstalt (Vaduz, Liechtenstein), Puerto Cortes, Honduras/Monrovia, Liberia. Registrert i Puerto Cortes i september. 1970 Solgt til Navalgast S.p.A de Navigazione, Genova, Italia. Omdøpt til MESSENE. 1971 Solgt til Compania Esercizio Navigazione S.p.A., Palermo, Sicilia. 1971 Kom i brann 04/08 under ankerligge ved Augusta, Sicilia, Italia. Brannen slukket 06/08. Kondemnert. 1973 Hogget i juni av Fercomit S.p.A., Brindisi, Italia

History

Contract signed with Glommens Mek. Verksted, Fredrikstad as a reefer for Skilbreds Rederi A/S, Kristiansand. The contract sold to Skips-A/S Bill (L. Gill Johanssen), Oslo and converted to a tanker. 1951 The contract sold in February to Skips-A/S Excelsior, (Bendt Rasmussen). Kristiansand. 1952 The contract sold in autumn to D/S A/S Nurgis (H. Krohn Brekke), Haugesund. 1953 Delivered 25/11 as MT CASINO. 1955 Transferred to A/S Krohn Brekke's Rederi (H. Krohn Brekke), Haugesund. 1961 Sold to Compania Trasporti Marittimi S.p.A. di Nav., Messina/Genova, Italy. Renamed MIMMA. 1966 Sold in February to "Chematra" Chemical Maritime Transport Anstalt (Vaduz, Liechtenstein), Puerto Cortes, Honduras/Monrovia, Liberia. Registered at Puerto Cortes in September. 1970 Sold to Navalgast S.p.A de Navigazione, Genova. Renamed MESSENE. 1971 Sold to Compania Esercizio Navigazione S.p.A., Palermo, Sicily, Italy. 1971 Caught fire 04/08 during anchorage at Augusta, Sicily. The fire extinguished 06/08. Condemned. 1973 Broken up in June by Fercomit S.p.A., Brindisi, Italy