

Benoil

IMO/off nr	3008374
Call Signal	LAOF
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1939/09
Shipyard	A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Sno	529
Tonnage	16.540 tdw, 11.152 brt, 6.789 nrt.
Size	L: 540,3'-B: 66,3'-D: 39,3'.
Propulsion	1 dieselmotorer, Burmeister & Wain 62-WF-140. 2- takt/dbltv., 6-sylinder, syl. dim.: 620 x 1.400 mm. 6.900 BHK ved 110 o/min. Bygget av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Boiler	2 hjelpekjeler (aux. boilers) med arbeidstrykk 151 psi. Bygget av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Class	DnV +1A1 Tankskip for oljelast.
Vessel:	KRS217195301
Manager	Bendt Rasmussen, Kristiansand.
Owner	Skips-A/S Excelsior, Kristiansand.
Speed	14,0 knop. Bunkerskapasitet 1.685 t.
Port	Kristiansand
Year (y)	1953



KRS21719530120001 BENOIL. Foto via Jan Tore Knudsen / Sørlandskip.

History in Norwegian

1939 Bygget som BERA av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige for Rederi-A/B Transmark (Gunnar Carlsson), Göteborg. Sjøsat 14/07, levert 18/09. 1953 Solgt 31/03 til Skips-A/S Excelsior (Bendt Rasmussen), Kristiansand. Omdøpt til BENOIL. 1961 Ankom 31/05 til Hong Kong for hugging som begynte 22/06 ved Hong Kong Rolling Mills Ltd.

History

1939 Built as BERA at A/B Götaverken, Göteborg, Sweden for Rederi-A/B Transmark (Gunnar Carlsson), Göteborg. Launched 14/07, delivered 18/09. 1953 Sold 31/03 to Skips-A/S Excelsior (Bendt Rasmussen), Kristiansand. Renamed BENOIL. 1961 Arrived 31/05 Hong Kong for demolition that began 22/06 by Hong Kong Rolling Mills Ltd.