

Benfruit

IMO/off nr	5040885
Call Signal	LAXV
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, kjølfrys motor ship, reefer.
Year Built	1948/05
Shipyard	Oscarshamns Varv A/B, Oscarshamn, Sverige.
Sno	303
Cargo Handling	4 luker. 8 bommer. 8 vinsjer. Lastekapasitet 175.680 ft³.
Tonnage	2.950 tdw, 3.148 brt, 1.666 nrt.
Size	Loa: 104,2 m-Lbp: 96,0 m-B: 14,3 m-D: 8,96 m-Dypg.: 6,309 m.
Propulsion	1 dieselmotor, Burmeister & Wain 50-VF-90. 2- takt/enkeltv., 10-sylinder, syl. dim.: 500 x 900 mm. 3.400 BHK ved 165 o/min. Bygget av Burmeister & Wains Maskin- & Skibsbyggeri, København, Danmark.
Boiler	1 hjelpekjel (aux. boiler). 1 exh. kjel (economiser).
Ref. machinery.	3 x Stal kompressorer. Kjølemedium R-12. Direkte ekspansjon. Kapasitet 273.000 kcal/time og -10 °C i lasterom.
Class	DnV +1A1
Vessel:	KRS217195601
Manager	Bendt Rasmussen, Kristiansand.
Owner	Skips-A/S Excelsior, Kristiansand.
Speed	16,5 knop. Bunkerskapasitet 620 t.
Port	Kristiansand
Year (y)	1956



KRS21719560120001 BENFRUIT. Foto via Jan Tore Knudsen / Sørlandskip.

History in Norwegian

1948 Bygget som BRARENA av Oscarshamns Varv A/B, Oscarshamn, Sverige for Skips-A/S Bramora (Ludvig G. Braathen), Oslo. NOK 7.740.000. 1953 Overført i februar til The Braathen South America and Far East Air Transport (Braathens SAFE) (Ludvig G. Braathen), Oslo. 1954 Solgt i januar for NOK 8.000.000 til Rederi-A/B Pallas (Hjalmar Sjösten), Göteborg, Sverige. Omdøpt til FRUBEL ANNIKA. 1956 Solgt til Skips-A/S Excelsior (Bendt Rasmussen), Kristiansand. Omdøpt til BENFRUIT. 1958 Fikk brann i forskipet 22/07 mens skipet lå i tørrdokk i New Orleans, LA, USA. Repareert i Savannah, GA, USA. 1964 Solgt i februar til China Merchants SN Co. Ltd, Keelung, Taiwan. Omdøpt HAI JEN. 1969 Hugget i desember i Kaohsiung, Taiwan.

History

1948 Built as BRARENA at Oscarshamns Varv A/B, Oscarshamn, Sweden for Skips-A/S Bramora (Ludvig G. Braathen), Oslo. Building costs NOK 7.740.000. 1953 Transferred in February to The Braathen South America and Far East Air Transport (Braathens SAFE), (Ludvig G. Braathen), Oslo. 1954 Sold in January for NOK 8.000.000 to Rederi-A/B Pallas (Hjalmar Sjösten), Göteborg, Sweden. Renamed FRUBEL ANNIKA. 1956 Sold to Skips-A/S Excelsior (Bendt Rasmussen), Kristiansand. Renamed BENFRUIT. 1958 Caught fire 22/07 in the forward part of the vessel during dry docking at New Orleans, LA, USA. Repaired at Savannah, GA, USA. 1964 Sold in February to China Merchants SN Co. Ltd, Keelung, Taiwan. Renamed HAI JEN. 1969 Broken up in December at Kaohsiung, Taiwan.