

Benwell

IMO/off nr	5041736
Call Signal	JXHR
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1959/12
Shipyard	Verolme Scheepswerf, Alblasterdam, Nederland.
Sno	609
Cargo Handling	27 lastetanker, 9s, 9b, 9c. 1 pumperom. 4 lossepumper med samlet kapasitet 2.000 m3/time.
Tonnage	19.832 tdw, 12.597 brt, 7.158 nrt.
Size	Loa: 559,7'-Lbp: 539,1'-B: 72,0', D: 39' 4½"-Dypg.: 30' 09".
Propulsion	1 dieselmotor, MAN K9Z70/120. 2-takt/enklv., 9-sylinder, syl. dim.: 700 x 1.200 mm. 7.500 BHK ved 125 o. min. Bygget av Verolme Machinefabriek IJsselmonde N.V., IJsselmonde, Nederland.
Boiler	2 hjelpekjeler (aux. boilers) med arbeidstrykk 180 psi. 1 exh. kjel (economiser) med arbeidstrykk 180 psi.
Power	720kW/440-220-115VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 Tankskip for oljelast.
Vessel:	KRS217196201
Manager	Bendt Rasmussen, Kristiansand.
Owner	Skips-A/S Excelsior, Kristiansand.
Speed	14,0 knop. ved et forbruk på 28 t/døgn. Bunkerskapasitet 2.282 t.
Port	Kristiansand
Aux	2 dieselgen., hver 300 kW. 1 dampgen. 120 kW.
Year (y)	1962



KRS21719620120001 BENWELL. Foto via Jan Tore Knudsen / Sørlandskip.

History in Norwegian

1959 Bygget som BELMAR av Verolme Scheepswerf, Alblasserdam, Nederland for Skips-A/S Oiltank (Georg Vefling), Tønsberg. Sjøsat 03/10, levert i desember. 1962 Solgt til Skips-A/S Excelsior (Bendt Rasmussen), Kristiansand. Omdøpt til BENWELL. 1968 Fikk brann i maskinrommet 19/05 under lossing ved Pulau Bukom, Singapore. Maskinrommet ble oversvømt grunnet lekk fra pakkbokser som var ødelagt under brannen så skipet sank ved kai. Hevet kort tid etter og slept til Singapore. Solgt "as is – where is" til A/S Pelagos (Svend Foyn Bruun), Tønsberg. Slept til Hong Kong og reparert ved Taikoo Drydock & Engineering Co. Ltd, Hong Kong. Omdøpt til PEDRO. 1973 Solgt til Melas Maritime Co. Ltd (KEF Management Co. S.A., Piraeus, Hellas), Famagusta, Kypros. Levert 22/05 i Piraeus. Omdøpt til KEF EAGLE. 1975 Solgt i oktober til Guardia Occeanica Nav. S.A. (Clew Bay Ship. Co. Inc.), Piraeus. Omdøpt til HOPE SKY. 1978 Solgt i oktober til Armadores Transoceanikos S.A., Panama (Hellas Petroleum Corp.), Piraeus. Omdøpt til AEGEON. 1980 Solgt til Oryx Shipping Corp. (Aegis Ship. Co. Ltd), Piraeus. Omdøpt til ORYX. 1984 Lagt opp 22/06 ved Piraeus. 1985 Solgt til skrap for USD 75/LDT til Spania. Ankom 13/05 under slep til Castellon, Spania for hugging som begynte 12/06 ved Isaac Manuel Varela Davalillo.

History

1959 Built as BELMAR by Verolme Scheepswerf, Alblasserdam, the Netherlands for Skips-A/S Oiltank (Georg Vefling), Tønsberg. Launched 03/10, delivered in December. 1962 Sold to Skips-A/S Excelsior (Bendt Rasmussen), Kristiansand. Renamed BENWELL. 1968 Caught fire in engine room 19/05 whilst discharging at Pulau Bukom, Singapore. The engine room flooded due to leakage through stuffing boxes caused by the fire. Sank to the bottom, re-floated shortly after and towed to Singapore. Sold "as is – where is" to A/S Pelagos (Svend Foyn Bruun), Tønsberg. Towed to Hong Kong and repaired at Taikoo Drydock & Engineering Co. Ltd, Hong Kong. Renamed PEDRO. 1973 Sold to Melas Maritime Co. Ltd (KEF Management Co. S.A., Piraeus, Greece), Famagusta, Cyprus. Delivered 22/05 at Piraeus. Renamed KEF EAGLE. 1975 Sold in October to Guardia Occeanica Nav. S.A. (Clew Bay Ship. Co. Inc.), Piraeus. Renamed HOPE SKY. 1978 Sold in October to Armadores Transoceanikos S.A., Panama (Hellas Petroleum Corp.), Piraeus. Renamed AEGEON. 1980 Sold to Oryx Shipping Corp. (Aegis Ship. Co. Ltd), Piraeus. Renamed ORYX. 1984 Laid up 22/06 at Piraeus. 1985 Sold to scrapping for USD 75/LDT to Spain breakers. Arrived 13/05 in tow to Castellon, Spain for demolition that began 12/06. by Isaac Manuel Varela Davalillo.