

Benami

IMO/off nr	5347063
Call Signal	JXQH
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1962/01
Shipyard	Burmeister & Wain Maskin- og Skibsbyggeri A/S, København, Danmark.
Sno	774
Cargo Handling	30 lastetanker, 10s, 10b, 10c. 1 pumperom. 4 lossepumper med samlet kapasitet 4.000 m3/time.
Tonnage	43.630 tdw, 25.706 brt, 15.777 nrt.
Size	Loa: 684,3'-Lbp: 649,5'-B: 98,2'-D: 48' 08¾"-Dypg.: 38' 0½".
Propulsion	1 dieselmotor, Burmeister & Wain 8-84VT2BF-180. 2- takt/enkltv., 8-sylinder, syl. dim.: 840 x 1.800 mm. 16.800 BHK ved 110 o. min. Bygget av Burmeister & Wain Maskin- og Skibsbyggeri A/S, København, Danmark.
Boiler	2 dobbeltrykk vannrørs hjelpekjeler (double pressure water tube aux. boilers). Arbeidstrykk 711 & 178 psi. 1 vannrørs exhaust kjele (water tube economiser). Arbeidstrykk 178 psi.
Power	1.280kW/440-220-115VAC.
Class	DnV +1A1 Tankskip for oljelast.
Vessel:	KRS217197301
Manager	Bendt Rasmussen, Kristiansand.
Owner	Skips-A/S Excelsior, Kristiansand.
Speed	16,5 knop ved et forbruk på 50 t/døgn. Bunkerskapasitet 3.168 t.
Port	Kristiansand
Aux	3 dieselgen. hver 340 kW. 1 turbogen. 260 kW.
Year (y)	1973



KRS21719730120001 BENAMI. Foto via Jan Tore Knudsen / Sørlandskip.

History in Norwegian

1961 Bygget som SYDHAV av Burmeister & Wain Maskin- og Skibsbyggeri A/S, København, Danmark for Skibs-A/S Østhav & Skibs-A/S Sydhav (Per Lodding), Oslo. Sjøsat 26/10. 1962 Levert i januar. 1973 Solgt 30/03 til Skibs-A/S Excelsior (Bendt Rasmussen), Kristiansand. Omdøpt til BENAMI. 1975 Solgt 28/06 for NOK 22.500.000 til N.V. Scheepv. Maats. De Twee Zanen (Oddmund Grundstads Rederi A/S, Stavanger), Willemstad, Netherlands Antilles. Omdøpt til GRUBE CAROLINA. 1976 Sterkt brannskadet 07/12 etter brann i maskinrommet under reparasjon av en generator ved ankerligge i Marmara havet off Yarimca, Tyrkia. Akterskipet ble helt utbrent. 1977 Vinke & Co., Rotterdam, Nederland ble manager. Loeff van der Felz & Salomonsen, Rotterdam ble manager. Kondemnert i juli og solgt for hugging. 1978 Ankom i november til Aliaga, Tyrkia for hugging ved Aydin & Feridun Bas.

History

1961 Built as SYDHAV by Burmeister & Wain Maskin- og Skibsbyggeri A/S, København, Denmark for Skibs-A/S Østhav & Skibs-A/S Sydhav (Per Lodding), Oslo. Launched 26/10. 1962 Delivered in January. 1973 Sold 30/03 for NOK 22.500.000 to Skibs-A/S Excelsior (Bendt Rasmussen), Kristiansand. Renamed BENAMI. 1975 Sold 28/06 to N.V. Scheepv. Maats. De Twee Zanen (Oddmund Grundstads Rederi A/S, Stavanger), Willemstad, Netherlands Antilles. Renamed GRUBE CAROLINA. 1976 Extensively damaged by fire 07/12 whilst anchored in Sea of Marmara off Yarimca, Turkey. The fire broke out in the engine room during repairing of a generator. Crew's quarters and aftercastle completely burnt out. 1977 Vinke & Co., Rotterdam, Netherlands became manager. Loeff van der Felz & Salomonsen, Rotterdam became manager. Condemned in July and sold for scrapping. 1978 Arrived in November to Aliaga, Turkey for demolition by Aydin & Feridun Bas.