

Gorm Viking

IMO/off nr	7401320
Call Signal	JXXB
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, taubåt/forsyningskip motor ship, tug/supply vessel.
Year Built	1975/06
Shipyard	Schiffsw. Scheel & Jöhnk, Hamburg/D. W. Kremer Sohn, Elmshorn, Vest-Tyskland.
Sno	1163
Tonnage	1.325 tdw, 499 brt, 174 nrt.
Size	Loa: 61,2m-Lbp: 52,8m-B: 13,0m-D: 6,35 m-Dypg.: 4,521 m.
Propulsion	2 dieselmotorer, MaK. Hver 4-takt/enkltv., V-12-sylinder, syl. dim.: 340 x 420 mm. Samlet 7.000 BHK ved 500 o. min. giret til 196 o. min. på propell. 2 propeller. Bygget av MaK Maschinenbau G.m.b.H., Kiel, Vest-Tyskland.
Power	464kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 tug supply vessel SF E0 ICE-1B
Vessel:	KRS217197502
Manager	Bendt Rasmussen, Kristiansand.
Owner	K/S Viking Supply Ships A/S, Kristiansand.
Speed	14,0 knop ved et forbruk p[26 t/døgn. Bunkerskapasitet 515 t.
Port	Kristiansand
Aux	2 dieselgen., hver 232 kW.
Syst. for manouvering	Thruster forut.
Year (y)	1975



KRS21719750220001 GORM VIKING som GONDWANA. Bilde via Per Sundfær.

History in Norwegian

1974 Kjølsturket i juli. Bygget som GORM VIKING av Schiffsw. Scheel & Jöhnk, Hamburg/D. W. Kremer Sohn, Elmshorn, Vest-Tyskland for K/S Viking Supply Ships A/S (Bendt Rasmussen), Kristiansand. 1975 Sjøsett 17/02. Levert 25/06. 1987 Solgt i mai til Kanora Oy/Ab, Naantali, Finland. Omdøpt til VIKING. 1988 Solgt til Stichting Gentu, Amsterdam, Nederland. Omdøpt til GONDWANA. Ombygd til forskningsfartøy. Ny tonnasje: 570 tdw, 1.435 brt, 430 nrt. 1994 Solgt til Sayani Enterprise Pte. Ltd, San Lorenzo, Honduras. Omdøpt til NABEEL. Ombygd til tug/supply, samme tonnasje. 1998 Solgt til Nabeel Shipping S. de R.L., San Lorenzo. 2000 Solgt 02/10 til Kitomer Shipping Co. Ltd, Sharjah, UAE (Nabeel Shipman Ltd FZE), Belize. Omdøpt til GONDWANA. 2008 Solgt 29/09 til ukjent eier, Funafuti, Tuvalu. Omdøpt til OLYMPIC AMERICA. 2009 Registrert 09/02 på Sumatra Bull Marine Ltd, Roadtown, Tortola, BVI (Singapore Star Shipping (Pte.) Ltd, Singapore), Funafuti. 2011 Ankom 05/02 til Alang, India for hugging som begynte 12/02 ved Salgavkar Engineering.

History

1974 Keel laid in July. Built as GORM VIKING av Schiffsw. Scheel & Jöhnk, Hamburg/D. W. Kremer Sohn, Elmshorn, West Germany for K/S Viking Supply Ships A/S (Bendt Rasmussen), Kristiansand. 1975 Launched 17/02. Delivered 25/06. 1987 Sold in May to Kanora Oy/Ab, Naantali, Finland. Renamed VIKING. 1988 Sold to Stichting Gentu, Amsterdam, Nederland. Renamed GONDWANA. Converted to to a research vessel. New tonnage: 570 tdw, 1.435 grt, 430 nrt. 1994 Sold to Sayani Enterprise Pte. Ltd, San Lorenzo, Honduras. Renamed NABEEL. Reverted to tug/supply, same tonnage. 1998 Sold to Nabeel Shipping S. de R.L., San Lorenzo. 2000 Sold 02/10 to Kitomer Shipping Co. Ltd, Sharjah, UAE (Nabeel Shipman Ltd FZE), Belize. Renamed GONDWANA. 2008 Sold 29/09 to unknown buyer, Funafuti, Tuvalu. Renamed OLYMPIC AMERICA. 2009 Registered 09/02 on Sumatra Bull Marine Ltd, Roadtown, Tortola, BVI (Singapore Star Shipping (Pte.) Ltd, Singapore), Funafuti. 2011 Arrived 05/02 at Alang, India for demolition that began 12/02 by Salgavkar Engineering.