

Tor Viking

IMO/off nr	7407063
Call Signal	LASJ
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, taubåt/forsyningsskip motor ship, tug/supply vessel.
Year Built	1975/11
Shipyard	Krögerwerft G.m.b.H., Schacht-Audorf, Rendsburg, Vest- Tyskland.
Sno	1386
Cargo Handling	Kran 10 t/SWL
Tonnage	1.325 tdw, 499 brt, 174 nrt.
Size	Loa: 61,2m-Lbp: 52,8m-B: 13,0m-D: 6,35 m-Dypg.: 4,521 m.
Propulsion	2 dieselmotorer, MaK. Hver 4-takt/enklvt., V-12-sylinder, syl. dim.: 340 x 420 mm. Samlet 7.000 BHK ved 500 o. min. giret til 196 o. min. på propell. 2 propeller. Bygget av MaK Maschinenbau G.m.b.H., Kiel, Vest-Tyskland.
Power	464kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 tug supply vessel SF E0 ICE-1B
Vessel:	KRS217197505
Manager	Bendt Rasmussen, Kristiansand.
Owner	K/S Viking Supply Ships A/S, Kristiansand.
Speed	14,0 knop ved et forbruk på 25 t/døgn. Bunkerskapasitet 518 t.
Port	Kristiansand
Aux	2 dieselgen., hver 232 kW.
Syst. for manouvering	Thruster forut.
Year (y)	1975



KRS21719750520001 TOR VIKING som RED PENGUIN I. Bilde via Per Sundfær.

History in Norwegian

1975 Kjølsturket 17/02. Bygget som TOR VIKING av Krögerwerft G.m.b.H., Schacht-Audorf, Rendsburg, Vest-Tyskland for K/S Viking Supply Ships A/S (Bendt Rasmussen), Kristiansand. Sjøsett 15/08. Levert 58/11. 1988 Overført i februar til Skibs-A/S Exelsior (Bendt Rasmussen), Kristiansand. 1989 Overført i mars til Viking Supply Ships A/S, Kristiansand/Nassau, Bahamas. Omdøpt til RED PENGUIN I. 1990 Solgt til Red Penguin Shipping Corp., Kingstown, St. Vincent & the Grenadines. 1992 Ommålt: 745 tdw, 1.137 brt, 341 nrt. 1993 Care Offshore S.A., Nyon, Sveits/Kingstown ble managers. 1996 Solgt til Bumi Armada Navigation Sendirian Berhad, Kingstown. 1998 Solgt til Seabulk Penguin I Inc. (Seabulk Offshore S.A., Nyon), Majuro, Marshall Islands. Omdøpt til SEABULK PENGUIN I. 2006 Solgt 10/10 til Seabulk Offshore Vessel Holdings Inc., Majuro (Seabulk Offshore Dubai LLC), Kingstown. 2007 SEACOR Marine (Int.) Ltd, Lowestoft, England/Majuro ble managers 14/05. 2008 Registrert i ukjent havn 14/04. 2009 Solgt 19/01 til AG Butler (Nigeria) Ltd, Effurun, Nigeria. Omdøpt til BUTLER PENGUIN I. 2017 Ingen flere opplysninger funnet.

History

1975 Keel laid 17/02. Built as TOR VIKING at Krögerwerft G.m.b.H., Schacht-Audorf, Rendsburg, West Germany for K/S Viking Supply Ships A/S (Bendt Rasmussen), Kristiansand. Launched 15/08. Delivered 58/11. 1988 Transferred in February to Skibs-A/S Exelsior (Bendt Rasmussen), Kristiansand. 1989 Transferred in March to Viking Supply Ships A/S, Kristiansand/Nassau, Bahamas. Renamed RED PENGUIN I. 1990 Sold to Red Penguin Shipping Corp., Kingstown, St. Vincent & the Grenadines. 1992 Re-meas.: 745 tdw, 1.137 grt, 341 nrt. 1993 Care Offshore S.A., Nyon, Switzerland/Kingstown became managers. 1996 Sold to Bumi Armada Navigation Sendirian Berhad, Kingstown. 1998 Sold to Seabulk Penguin I Inc. (Seabulk Offshore S.A., Nyon), Majuro, Marshall Islands. Renamed SEABULK PENGUIN I. 2006 Sold 10/10 to Seabulk Offshore Vessel Holdings Inc., Majuro (Seabulk Offshore Dubai LLC), Kingstown. 2007 SEACOR Marine (Int.) Ltd, Lowestoft, England/Majuro became managers 14/05. 2008 Registered in unknown port 14/04. 2009 Sold 19/01 to AG Butler (Nigeria) Ltd, Effurun, Nigeria. Renamed BUTLER PENGUIN I. 2017 No further information found.