

Olav Viking

IMO/off nr	7403043
Call Signal	LAWK
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, taubåt/forsyningsskip motor ship, tug/supply vessel.
Year Built	1975/07
Shipyard	Oy Laivateollisuus Ab, Turku, Finland.
Sno	309
Tonnage	1.214 tdw, 494 brt, 192 nrt.
Size	Loa: 64,6m-Lbp: 58,0m-B: 13,6m-D: 6,8m-Dypg.: 4,718m.
Propulsion	2 dieselmotorer, Nohab F216V-D. Hver 4-takt/enkltv., V16- sylinder, syl. dim.: 250 x 300 mm. Samlet 7.040 BHK ved 825 o. min. giret til 230 o. min. på 2 vribare propeller. Bygget av A/B Bofors-Nohab, Trollhättan, Sverige.
Power	432kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 tug supply vessel SF E0
Vessel:	KRS217197802
Manager	Bendt Rasmussen, Kristiansand.
Owner	K/S Viking Supply Ships A/S V, Kristiansand.
Speed	15,0 knop ved et forbruk på 27 t/døgn. Bunkerskapasitet 900 t.
Port	Kristiansand
Aux	3 dieselgen., hver 144 kW.
Syst. for manouvering	Thruster forut.
Year (y)	1978



KRS21719780220001 OLAV VIKING som RED COOT II. Foto: pascal riteau.

History in Norwegian

1974 Kontrahert i januar. 1975 Kjølstрукket 03/03 Bygget som SKAUTOP av OY Laivateollisuus A/B, Turku (Åbo), Finland for Sameiet Skaugen-Offshore Supply Ships (I. M. Skaugen & Co.), Oslo. Sjøsett 01/07, ferdigstilt 15/12. 1977 Solgt til K/S Skaugen Supply Ships A/S (I. M. Skaugen & Co.), Oslo. 1978 Solgt til K/S Viking Supply Ships A/S V (Bendt Rasmussen), Kristiansand. Omdøpt til OLAV VIKING. 1988 Solgt i september til Skips-A/S Excelsior (Bendt Rasmussen), Kristiansand. 1990 Overført i mai til Viking Supply Ships A/S (Viking Management A/S), Kristiansand-NIS. 1995 Overført i februar til Viking Suplly Ships A/S (Care Offshore S.A., Nyon, Sveits), Kingstown, St. Vincent & the Grenadines. Omdøpt til RED COOT II. 1997 Solgt til Condensus Offshore K/S (Care Offshore S. A., Nyon), Kingstown. 1998 Solgt til Seabulk Coot I, Inc. (Seabulk Offshore S. A.), Majuro, Marshall Islands. Omdøpt til SEABULK COOT I. 2006 Solgt 10/10 til Seabulk Offshore Vessel Inc (Seabulk Offshore Dubai LLC S. A.), Majuro, Marshall Islands. 2007 Solgt 26/01 til Phenix Associates Ltd, Lagos, Nigeria. Omdøpt til LADY DORIS. 2021 Fremdeles i fart 11/05 ifølge Equasis.

History

1974 Contracted in January. 1975 Keel laid 03/03. Built as SKAUTOP by Laivateollisuus A/B, Turku (Åbo), Finland for Sameiet Skaugen-Offshore Supply Ships (I. M. Skaugen & Co.), Oslo. Launched 01/07, completed 15/12. 1977 Sold to K/S Skaugen Supply Ships A/S (I. M. Skaugen & Co.), Oslo. 1978 Sold to K/S Viking Supply Ships A/S V (Bendt Rasmussen), Kristiansand. Renamed OLAV VIKING. 1988 Transferred in September to Skips-A/S Excelsior (Bendt Rasmussen), Kristiansand. 1990 Transferred in May to Viking Supply Ships A/S (Viking Management A/S), Kristiansand-NIS. 1995 Transferred in February to Viking Supply Ships A/S (Care Offshore S.A., Nyon, Switzerland), Kingstown, St. Vincent & the Grenadines. Renamed RED COOT II. 1997 Sold to Condensus Offshore K/S (Care Offshore S. A., Nyon), Kingstown. 1998 Sold to Seabulk Coot II Inc. (Seabulk Offshore S.A., Nyon), Majuro, Marshall Islands. Renamed SEABULK COOT II. 2006 Sold 10/10 to Seabulk Offshore Vessel Holdings Inc., Majuro (Seabulk Offshore Dubai LLC), Kingstown. 2009 Sold 21/01 to Phenix Associates Ltd, Port Harcourt, Nigeria. Renamed LADY DORIS. 2021 Still in service for same owner 11/05 according to Equasis.