

Frank Viking

IMO/off nr	7404994
Call Signal	LCMZ
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, taubåt motor ship, tug.
Year Built	1976/04
Shipyard	Herman Sürken G.m.b.H. & Co. KG, Papenburg, Vest- Tyskland.
Sno	285
Cargo Handling	Ankerhåndtering.
Tonnage	640 tdw, 460 brt, 135 nrt.
Size	Loa: 45,5m-Lbp: 40,5m-B: 13,0m-D: 6,53m-Dypg.: 4,700m.
Propulsion	2 dieselmotorer, MaK 12M453AK. Hver 4-takt/enkltv., V12- sylinder, syl. dim.: 320 x 420 mm. Samlet 8.000 BHK ved 600 o. min. giret til 236 o. min. på 2 vribare propeller. Bygget av MaK Maschinenbau G.m.b.H., Kiel, Vest-Tyskland.
Power	540kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +101 tug E0.
Vessel:	KRS217198101
Manager	K/S Viking Supply Ships A/S VII; c/o Bendt Rasmussen, Kristiansand.
Owner	P/R Frank Viking, Kristiansand.
Speed	15,0 knop ved et forbruk på 17,5 t/døgn. Bunkerskapasitet 597 t (do).
Port	Kristiansand
Aux	2 dieselgen., hver 230 kW. 1 dieselgen. 80 kW. 1 dieselgen. Nød 17 kW
Syst. for manouvering	Sidepropell forut.
Year (y)	1981



KRS21719810120001 FRANK VIKING som BOA PULL. Foto: stephen-s.

History in Norwegian

1975 Kjølstрукket 03/11. Bygget som TENDER PULL av Herman Sürken G.m.b.H. & Co. KG, Papenburg, Vest-Tyskland for P/R Wilhelmsen Offshore Services A/S (Wilh. Wilhelmsen, Oslo), Tønsberg. Sjøsett 07/11. 1976 Levert 09/04. Byggekostnad NOK 22.000.000. 1981 Solgt 06/03 til P/R Frank Viking (K/S Viking Supply Ships A/S VII; c/o Bendt Rasmussen), Kristiansand. Omdøpt til FRANK VIKING. 1986 Overført i august til Offshore Support Service Inc. (K/S Viking Supply Ships A/S VII; c/o Bendt Rasmussen, Kristiansand), Panama. Omdøpt til SCAN POWER. 1989 Overført til Scan Power Inc. (Viking Supply Ships A/S, Kristiansand), Panama. Omdøpt til UTRECHT. 1990 Solgt i februar til Boa Ltd (Taubåtkompaniet A/S, Trondheim), George Town, Cayman Islands. Omdøpt til BOA PULL. 1992 Omdøpt til NAKARI TIDE for charter. Omdøpt til BOA PULL. Omdøpt til NAKARI TIDE for charter. 1994 Solgt til Jackson Marine S.A., Port Vila, Vanuatu. Ommålt: 625 tdw, 915 brt, 275 nrt. 1995 Overført til Tidewater Marine International Pty. Ltd, Dubai, UAE/Port Vila. 2003 Solgt 06/11 til Jackson Marine LLC (Tidewater Marine International Pty. Inc., Dubai), Port Vila. 2008 Solgt 15/09 til Golden Capital Enterprises Inc., Hong Kong (Viatch Engineering Ltd, Hong Kong), Port Vila. Omdøpt til ASIAN POWER. 2009 Lagt opp. Ingen flere opplysninger funnet.

History

1975 Keel laid 03/11. Built as TENDER PULL at Herman Sürken G.m.b.H. & Co. KG, Papenburg, West Germany for P/R Wilhelmsen Offshore Services A/S (Wilh. Wilhelmsen, Oslo), Tønsberg. Launched 07/11. 1976 Delivered 09/04. Building costs NOK 22.000.000. 1981 Sold 06/03 to P/R Frank Viking (K/S Viking Supply Ships A/S VII; c/o Bendt Rasmussen), Kristiansand. Renamed FRANK VIKING. 1986 Transferred in August to Offshore Support Service Inc. (K/S Viking Supply Ships A/S VII; c/o Bendt Rasmussen, Kristiansand), Panama. Renamed SCAN POWER. 1989 Transferred to Scan Power Inc. (Viking Supply Ships A/S, Kristiansand), Panama. Renamed UTRECHT. 1990 Sold in February to Boa Ltd (Taubåtkompaniet A/S, Trondheim), George Town, Cayman Islands. Renamed BOA PULL. 1992 Renamed NAKARI TIDE for charter. Renamed BOA PULL. Renamed NAKARI TIDE for charter. 1994 Sold to Jackson Marine S.A., Port Vila, Vanuatu. Re-meas.: 625 tdw, 915 grt, 275 nrt. 1995 Transferred to Tidewater Marine International Pty. Ltd, Dubai, UAE/Port Vila. 2003 Sold 06/11 to Jackson Marine LLC (Tidewater Marine International Pty. Inc., Dubai), Port Vila. 2008 Sold 15/09 to Golden Capital Enterprises Inc., Hong Kong (Viatech Engineering Ltd, Hong Kong), Port Vila. Renamed ASIAN POWER. 2009 Laid up. No further information found.