

Martin Viking

IMO/off nr	8121422
Call Signal	LLRO
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, pipe carrier motor ship, pipe carrier.
Year Built	1983/03
Shipyard	Ankerløkken Verft Glommen A/S, Fredrikstad / Framnæs mek. Verksted, Sandefjord.
Sno	199
Tonnage	2.500 tdw, 1.450 brt, 764 nrt.
Size	Loa: 81,0m-Lbp: 76,2m-B: 18,0m-D: 7,12 m-Dypg.: 4,322 m.
Propulsion	2 dieselmotorer, Nohab F212V-D. Hver 4-takt/enklvt., V-12- sylinder, syl. dim.: 250 x 300 mm. Samlet 5.300 BHK overført via clutch og gir til 2 vribare propeller. Bygget av Nohab Diesel A/B, Trollhättan, Sverige.
Power	2.986kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1
Vessel:	KRS217198301
Manager	Bendt Rasmussen, Kristiansand.
Owner	K/S Viking Supply Ships A/S IX, Kristiansand.
Speed	15,0 knop ved et forbruk på 12 t/døgn. Bunkerskapasitet 1.500 t.
Port	Kristiansand
Aux	2 akselgen., hver 1.224 kW 2 dieselgen., hver 224 kW.
Syst. for manouvering	2 thrustere forut. 2 thrustere akter.
Year (y)	1983



KRS21719830120001 MARTIN VIKING. Foto: stephen-s.

History in Norwegian

1982 Kjølsturket 28/01. Bygget som MARTIN VIKING av Ankerløkken Verft Glommen A/S, Fredrikstad / Framnæs mek. Verksted, Sandefjord for K/S Viking Supply Ships A/S IX (Bendt Rasmussen), Kristiansand. Sjøsett 13/09. 1983 Levert 10/03. 1988 Overført i februar til Skibs-A/S Exelsior (Viking Supply Ships A/S), Kristiansand. 1990 Overført i mai til Viking Supply Ships A/S, Kristiansand. 1991 Overført i juni til Martin Viking A/S (Viking Supply Ships A/S), Kristiansand. 1995 Solgt til O.I.L. Ltd, Aberdeen, Scotland, Kingstown. Omdøpt til OIL TRANSPORTER. 1998 Tidewater Marine (Northsea) Ltd, Aberdeen ble managers. 2000 Overført til Tidewater Marine (Northsea) Ltd, Port Vila, Vanuatu. Omdøpt til TRANSPORTER TIDE. 2008 Overført 15/09 til Tidewater Marine International Inc., Dubai, UAE (Tidewater Marine, Kairo, Egypt), Port Vila. 2009 Overført 11/05 til Tidewater Marine North Sea Ltd, Aberdeen (Tidewater Marine, Kairo, Egypt), Port Vila. Tidewater Marine Int. Inc.-SNG, Singapore/Port Vila ble managers 17/08. 2014 Solgt i juli til Twenty Grand Offshore LLC, Port Vila. 2015 Solgt i mai til Pan Marine International Inc., Port Vila. Lagt opp i Port Suez, Egypt. 2017 Solgt 02/05 til Max Marine FZE, Alexandria, Egypt/Port Vila. Omdøpt til ERA. Ingen flere opplysninger funnet.

History

1982 Keel laid 28/01. Built as MARTIN VIKING at Ankerløkken Verft Glommen A/S, Fredrikstad / Framnæs mek. Verksted, Sandefjord for K/S Viking Supply Ships A/S IX (Bendt Rasmussen), Kristiansand. Launched 13/09. 1983 Delivered 10/03. 1988 Transferred in februar to Skibs-A/S Exelsior (Viking Supply Ships A/S), Kristiansand. 1990 Transferred in May to Viking Supply Ships A/S, Kristiansand. 1991 Transferred in June to Martin Viking A/S (Viking Supply Ships A/S), Kristiansand. 1995 Sold to O.I.L. Ltd, Aberdeen, Scotland. Renamed OIL TRANSPORTER. 1998 Tidewater Marine (Northsea) Ltd, Aberdeen ble managers. 2000 Transferred to Tidewater Marine (Northsea) Ltd, Port Vila, Vanuatu. Renamed TRANSPORTER TIDE. 2008 Transferred 15/09 to Tidewater Marine International Inc., Dubai, UAE (Tidewater Marine, Kairo, Egypt), Port Vila. 2009 Transferred 11/05 to Tidewater Marine North Sea Ltd, Aberdeen (Tidewater Marine, Kairo, Egypt), Port Vila. Tidewater Marine Int. Inc.-SNG, Singapore/Port Vila ble managers 17/08. 2014 Sold in July to Twenty Grand Offshore LLC, Port Vila. 2015 Sold in May to Pan Marine International Inc., Port Vila. Laid up at Port Suez, Egypt. 2017 Sold 02/05 to Max Marine FZE, Alexandria, Egypt/Port Vila. Renamed ERA. No further information found.