Jarl Viking

IMO/off nr	8125076
Call Signal	LLSO
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, taubåt/forsyningsskip motor ship, tug/supply. ME-303
Year Built	1983/02
Shipyard	Sarpsborg mek. Verksted, Greåker.
Sno	55
Tonnage	2.280 tdw, 1.598 brt, 539 nrt.
Size	Loa: 67,8m-Lbp: 58,8m-B: 15,6m-D: 7,45m-Dypg.: 6,435m.
Propulsion	4 dieselmotorer, Nohab F212V-D. Hver 4-takt/enkltv., V12-sylinder, syl. dim.: 250 x 300 mm. Totalt 12.228 BHK ved 825 o. min. giret til 2 propeller. Bygget av Nohab Diesel A/B, Trollhättan, Sverige.
Power	3.664kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 Tug Supply Vessel SF E0 OILREC
Vessel:	KRS217198401
Manager	Bendt Rasmussen, Kristiansand.
Owner	K/S Skips-A/S Andwi, Kristiansand.
Speed	15,0 knop ved et forbruk på 40 t/døgn. Bunkerskapasitet 1.050 t.
Port	Kristiansand
Aux	2 dieselgen., hver 276 kW. 1 dieselgen. nød 170 kW 2 akselgen. hver 1.280 kW.
Syst. for manouvering	2 sidepropeller forut. 1 sidepropell akter.
Year (y)	1984

KRS21719840120001 JARL VIKING. Foto: John Jones.

History in Norwegian

1982 Kjølstrukket 26/02. Bygget som ATLANTIC ANDWI av Sarpsborg mek. Verksted, Greåker for K/S Skips-A/S Andwi (Rolf Wigands Rederi A/S), Bergen. Sjøsatt 15/10. 1983 Levert 04/02. Overført i august til Andwi Shipping Co. Ltd (Rolf Wigands Rederi A/S, Bergen), London, England. Omdøpt til LOWLAND RAMBLER. 1984 Overført i november til K/S Skips-A/S Andwi (Bendt Rasmussen), Kristiansand. Omdøpt til JARL VIKING. 1985 Overført i april til Viking Supply Skips-A/S (Bendt Rasmussen), Kristiansand. 1987 Overført i desember til Jarl Viking A/S (Viking Supply Skips-A/S), Kristiansand. 1990 Overført i mai til Viking Supply Skips A/S, Kristiansand. 1991 Overført i juni til Jarl Viking A/S (Viking Supply Skips A/S), Kristiansand. 1994 Solgt i februar til P & O Offshore Services Pte. Ltd (Australian Offshore Services), Singapore. Omdøpt til LADY AUDREY. Ommålt: 2.250 tdw, 1.978 brt, 594 nrt. 1997 Solgt i desember til P/R International Offshore Services ANS (Farstad International A/S), Ålesund-NIS. 2003 Farstad Shipping (Indian Pacific) Pty. Ltd, Melbourne VIC, Australia/Ålesund-NIS ble managers 14/07. 2012 Solgt i april til DTA Ship Trading Llc, Dubai, UAE. Registrert i Basseterre, St. Kitts & Nevis. Ankom 13/09 til Alang, India og satt på land 20/09 for hugging ved Shiv Marine Industries.

History

1982 Kjølstrukket 26/02. Built as ATLANTIC ANDWI at Sarpsborg mek. Verksted, Greåker for K/S Skips-A/S Andwi (Rolf Wigands Rederi A/S), Bergen. Launched 15/10. 1983 Delivered 04/02. Transferred in August to Andwi Shipping Co. Ltd (Rolf Wigands Rederi A/S, Bergen), London, England. Renamed LOWLAND RAMBLER. 1984 Transferred in November to K/S Skips-A/S Andwi (Bendt Rasmussen), Kristiansand. Renamed JARL VIKING. 1985 Transferred in April to Viking Supply Skips-A/S (Bendt Rasmussen), Kristiansand. 1987 Transferred in December to Jarl Viking A/S (Viking Supply Skips-A/S), Kristiansand. 1990 Transferred in May to Viking Supply Skips A/S, Kristiansand. 1991 Transferred in June to Jarl Viking A/S (Viking Supply Skips A/S), Kristiansand. 1994 Sold in February to P & O Offshore Services Pte. Ltd(Australian Offshore Services), Singapore. Renamed LADY AUDREY. Re-meas.: 2.250 tdw, 1.978 grt, 594 nrt. 1997 Sold in December to P/R International Offshore Services ANS (Farstad International A/S), Ålesund-NIS. 2003 Farstad Shipping (Indian Pacific) Pty. Ltd, Melbourne VIC, Australia/Ålesund-NIS became managers 14/07. 2012 Sold in April to DTA Ship Trading Llc, Dubai, UAE. Registered at Basseterre, St. Kitts & Nevis. Arrived 13/09 at Alang, India and beached 20/09 for demolition by Shiv Marine Industries.