

Arild Viking

IMO/off nr	8411683
Call Signal	LAIM
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, taubåt/forsyningskip motor ship, tug/supply vessel.
Year Built	1985/07
Shipyard	Scheepswerf Waterhuizen BV, J. Pattje, Waterhuizen, Nederland.
Sno	351
Tonnage	1.884 tdw, 1.413 brt, 424 nrt.
Size	Loa: 64,6m-Lbp: 59,4m-B: 13,8m-D: 7,12m-Dypg.: 6,503m.
Propulsion	2 dieselmotorer, Wärtsilä. Hver 4-takt/enklvt., V-12-sylinder, syl. dim.: 320 x 350 mm. Samlet 10.897 BHK ved 720 o. min. giret til 186 o. min. på propell. 2 propeller. Bygget av Oy Wärtsilä Ab, Vaasa, Finland.
Power	1.816kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 tug supply vessel SF E0
Vessel:	KRS217198901
Manager	Viking Supply Ships A/S, Kristiansand.
Owner	K/S Arild Viking, Kristiansand.
Speed	16,8 knop ved et forbruk på 20 t/døgn. Bunkerskapasitet 527 t.
Port	Kristiansand
Aux	2 akselgen., hver 664 kW 2 dieselgen., hver 244 kW.
Syst. for manouvering	Thruster forut.
Year (y)	1989



KRS21719890120001 ARILD VIKING. Bilde via Per Sundfær.

History in Norwegian

1985 Bygget som BALDER SCHELDE av Scheepswerf Waterhuizen BV, J. Pattje, Waterhuizen, Nederland for Parley Augustsson. Sjøsat 10/05. Levert 20/07 som SCHELDE til Dila Scheepvaartmaatschappij BV (Oceanwide Ship Management BV), Vlissingen, Nederland. 1988 Solgt i juli til A/S King, Farsund. Omdøpt til KING SUPPLIER. 1989 Solgt i oktober til K/S Arild Viking (Viking Supply Ships A/S), Kristiansand. Omdøpt til ARILD VIKING. 1990 Overført i oktober til Viking Supply Ships A/S, Kristiansand. 1994 Overført i mars til Arild Viking A/S (Viking Supply Ships A/S), Kristiansand.. 1997 Solgt i januar til Sævik Shipping A/S, Fosnavåg/Ålesund. Omdøpt til NORTHERN COMRADE. 1998 Overført til Trico Shipping A/S, Fosnavåg/Ålesund. 2000 Registrert i mars i Ålesund-NIS. Trico Supply ASA, Fosnavåg/Ålesund ble managers i september. 2007 Solgt 07/05 til Eastern Marine Services Ltd (Trico Supply A/S, Fosnavåg), Portsmouth, Dominica. 2012 Solgt 19/11 til Sri Lanka Shipping Co. Ltd, Colombo, Sri Lanka. Omdøpt til CAPRICORN. 2020 Ankom 25/01 til Chattogram (Chittagong), Bangladesh for hugging som begynte 07/02.

History

1985 Built as BALDER SCHELDE at Scheepswerf Waterhuizen BV, J. Pattje, Waterhuizen, Nederland for Parley Augustsson. Launched 10/05. Delivered 20/07 as SCHELDE to Dila Scheepvaartmaatschappij BV (Oceanwide Ship Management BV), Vlissingen, the Netherlands. 1988 Sold in July to A/S King, Farsund. Renamed KING SUPPLIER. 1989 Sold in October to K/S Arild Viking (Viking Supply Ships A/S), Kristiansand. Renamed ARILD VIKING. 1990 Transferred in October to Viking Supply Ships A/S, Kristiansand. 1994 Transferred in march to Arild Viking A/S (Viking Supply Ships A/S), Kristiansand.. 1997 Sold in January to Sævik Shipping A/S, Fosnavåg/Ålesund. Renamed NORTHERN COMRADE. 1998 Transferred to Trico Shipping A/S, Fosnavåg/Ålesund. 2000 Registered in March in Ålesund-NIS. Trico Supply ASA, Fosnavåg/Ålesund became managers in September. 2007 Sold 07/05 to Eastern Marine Services Ltd (Trico Supply A/S, Fosnavåg), Portsmouth, Dominica. 2012 Sold 19/11 to Sri Lanka Shipping Co. Ltd, Colombo, Sri Lanka. Renamed CAPRICORN. 2020 Arrived 25/01 at Chattogram (Chittagong), Bangladesh for demolition that began 07/02.