

Mona Viking

IMO/off nr	8112536
Call Signal	GDLT
Flag	UK
Ship type	Motorskip, forsyningsskip motor ship, supply vessel.
Year Built	1982/09
Shipyard	Drammen Slip & Verksted, Drammen.
Sno	96
Tonnage	2.972 tdw, 1.599 brt, 746 nrt.
Size	Loa: 67,3m-Lbp: 60,0m-B: 16,8m-D: 7,1 m-Dypg.: 6,083m.
Propulsion	4 dieselmotorer, Wärtsilä. Hver 4-takt/enklvt., 8-sylinder, syl. dim.: 220 x 240 mm som driver 600VAC elektriske generatorer. Samlet 5.220 kW ved 1.200 o. min. giret til 244 o. min. på 2 propeller. Bygget av Oy Wärtsilä Ab, Vaasa, Finland.
Power	5.384kW/600-400-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 supply vessel SF LFL E0
Vessel:	KRS217199011
Manager	Viking Supply Ships (UK) Ltd, London.
Owner	Mona Viking Ltd, London, England.
Speed	13,6 knop ved et forbruk på 20 t/døgn. Bunkerskapasitet 1.040 t.
Port	London
Aux	4 gen., hver 1.305 kW. 1 dieselgen., 164 kW. 4 akselgen., hver 1.220 kW.
Syst. for manouvering	Thruster forut.
Year (y)	1990



KRS21719901120001 MONA VIKING. Bilde via Per Sundfær.

History in Norwegian

1981 Kjølstykket 22/09. Bygget som SEA WORKER av Drammen Slip & Verksted, Drammen for K/S Bugge Supply Ships VIII (A/S N. R. Bugge), Tønsberg. 1982 Sjøsett 13/05. Levert 30/09. 1984 Overført i januar til Aimrile Ltd (Bugge Supply Ships (UK) Ltd), Aberdeen, Scotland. Omdøpt til SEA GUARDIAN. 1990 Solgt til Mona Viking Ltd (Viking Supply Ships (UK) Ltd), London, England. Omdøpt til MONA VIKING. 1994 Ommålt: 2.972 tdw, 1.833 brt, 550 nrt. 1997 Solgt til Sævik Shipping A/S (Sævik Supply Ships (UK) Ltd, Aberdeen), London. Omdøpt til NORTHERN QUEEN. 1999 Overført til Trico Shipping A/S (Trico Supply (UK) Ltd, Aberdeen), London. 2012 Solgt 27/07 til Prime Gulf International FZE (Prime Gulf International UK), Aberdeen. Omdøpt til RAMCO QUEEN. 2015 Solgt i januar til Aquashield Oil & Marine Services, Port Harcourt, Nigeria. Lagt opp i Onne, Nigeria i februar. Omdøpt til PRIME QUEEN i juli. Ingen flere opplysninger funnet.

History

1981 Keel laid 22/09. Built as SEA WORKER at Drammen Slip & Verksted, Drammen for K/S Bugge Supply Ships VIII (A/S N. R. Bugge), Tønsberg. 1982 Launched 13/05. Delivered 30/09. 1984 Transferred in January to Aimrile Ltd (Bugge Supply Ships (UK) Ltd), Aberdeen, Scotland. Renamed SEA GUARDIAN. 1990 Sold to Mona Viking Ltd (Viking Supply Ships (UK) Ltd), London, England. Renamed MONA VIKING. 1994 Re-meas.: 2.972 tdw, 1.833 grt, 550 nrt. 1997 Sold to Sævik Shipping A/S (Sævik Supply Ships (UK) Ltd, Aberdeen), London. Renamed NORTHERN QUEEN. 1999 Transferred to Trico Shipping A/S (Trico Supply (UK) Ltd, Aberdeen), London. 2012 Sold 27/07 to Prime Gulf International FZE (Prime Gulf International UK), Aberdeen. Renamed RAMCO QUEEN. 2015 Sold in January to Aquashield Oil & Marine Services, Port Harcourt, Nigeria. Laid up at Onne, Nigeria in February. Renamed PRIME QUEEN in July. No further information found.