

Cecilie Viking

IMO/off nr	7402520
Call Signal	GOSL
Flag	UK
Ship type	Motorskip, pipe carrier motor ship, pipe carrier.
Year Built	1976/08
Shipyard	James Brown & Hamer Ltd, Durban, Sør-Afrika.
Sno	Y33
Tonnage	1.930 tdw, 1.345 brt, 691 nrt.
Size	Loa: 61,0m-Lbp: 55,9m-B: 13,7m-D: 6,1 m-Dypg.: 5,142m.
Propulsion	2 dieselmotorer, MaK. Hver 4-takt/enklvt., 6-sylinder, syl. dim.: 320 x 420 mm. Samlet 4.200 BHK ved 600 o. min. giret til 240 o. min på propeller. 2 propeller. Bygget av MaK Maschinenbau G.m.b.H., Kiel, Vest-Tyskland.
Power	360kW/400-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 supply vessel
Vessel:	KRS217199102
Manager	Viking Supply Ships (UK) Ltd, London, England.
Owner	Sealion Transporter Ltd, London, England.
Speed	14,0 knop ved et forbruk på 16 t/døgn. Bunkerskapasitet 695 t.
Port	London
Aux	3 dieselgen., hver 120 kW. 1 dieselgen. nød 40 kW.
Syst. for manouvering	Thruster forut.
Year (y)	1991



KRS21719910220001 CECILIE VIKING. Foto: John Jones.

History in Norwegian

1976 Kjølstрукket 01/01. Bygget som STAD SCOTIA av James Brown & Hamer Ltd, Durban, Sør-Afrika for I/S Stad Pipecarrier (Sverre Farstad & Co.), Ålesund. Sjø satt 28/06. Levert 07/08. 1984 Seaforth Maritime Ltd, Aberdeen, Scotland ble managers i februar. Omdøpt til SEAFORTH SCOTIA. 1987 Solgt i april til Simon Møkster, Stavanger. Omdøpt til STRIL SUPPLIER. Videre solgt i mai til Nor-Supply A/S, Tromsø (Langholmen Maritime Base A/S), Egersund. Omdøpt til SEA TRANSPORTER. Registrert i Tromsø-NIS i september. 1988 Solgt i juli til Sea Transporter (Thormod Teigland, Egersund), Tromsø-NIS. Videre solgt i desember til Sea Bunker A/S, Oslo/Tromsø-NIS. 1989 Solgt i juli til High Sea Bunker A/S, Drammen/Tromsø-NIS. Registrert i Nassau, Bahamas i august. 1990 Solgt til Sealion Transporter Ltd, London. Omdøpt til SEALION TRANSPORTER. 1991 Viking Supply Ships (UK) Ltd, London ble managers. Omdøpt til CECILIE VIKING. 1994 Ommålt: 1.930 tdw, 1.329 brt, 399 brt. 1996 Solgt til Consensus Offshore K/S (Care Offshore S.A., Nyon, Sveits), Kingstown, St. Vincent & the Grenadines. Omdøpt til RED MARTIN II. 1998 Solgt til Seabulk Martin II Inc. (Seabulk Offshore S.A., Nyon), Majuro, Marshall Islands. Omdøpt til SEABULK MARTIN II. 2006 Solgt 10/10 til Seabulk Offshore Vessel Holdings Inc., Majuro (Seabulk Offshore Dubai LLC), Kingstown. 2007 Solgt 29/03 til Phenix Associates Ltd., Port Harcourt, Nigeria. Omdøpt til SIR VINCENT. Ingen flere opplysninger funnet.

History

1976 Kjølstрукket 01/01. Bygget som STAD SCOTIA av James Brown & Hamer Ltd, Durban, Sør-Afrika for I/S Stad Pipecarrier (Sverre Farstad & Co.), Ålesund. Sjø satt 28/06. Levert 07/08. 1984 Seaforth Maritime Ltd, Aberdeen, Scotland became managers in February. Renamed SEAFORTH SCOTIA. 1987 Sold in April to Simon Møkster, Stavanger. Renamed STRIL SUPPLIER. Re-sold in May to Nor-Supply A/S, Tromsø (Langholmen Maritime Base A/S), Egersund. Renamed SEA TRANSPORTER. Registered in Tromsø-NIS in September. 1988 Sold in July to Sea Transporter (Thormod Teigland, Egersund), Tromsø-NIS. Re-sold in December to Sea Bunker A/S, Oslo/Tromsø-NIS. 1989 Sold in July to High Sea Bunker A/S, Drammen/Tromsø-NIS. Registered in Nassau, Bahamas in August. 1990 Sold to Sealion Transporter Ltd, London. Renamed SEALION TRANSPORTER. 1991 Viking Supply Ships (UK) Ltd, London became managers. Renamed CECILIE VIKING. 1994 Re-meas.: 1.930 tdw, 1.329 grt, 399 brt. 1996 Sold to Consensus Offshore K/S (Care Offshore S.A., Nyon, Switzerland), Kingstown, St. Vincent & the Grenadines. Renamed RED MARTIN II. 1998 Sold to Seabulk Martin II Inc. (Seabulk Offshore S.A., Nyon), Majuro, Marshall Islands. Renamed SEABULK MARTIN II. 2006 Sold 10/10 to Seabulk Offshore Vessel Holdings Inc., Majuro (Seabulk Offshore Dubai LLC), Kingstown. 2007 Sold 29/03 to Phenix Associates Ltd., Port Harcourt, Nigeria. Renamed SIR VINCENT. Ingen flere opplysninger funnet.