

Brenda Viking

IMO/off nr	9011765
Call Signal	LDYA
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, taubåt/forsyning motor ship, tug/supply.
Year Built	1992/12
Shipyard	UDL Shipbuilding (Singapore) (Pte.) Ltd, Singapore.
Sno	8641
Tonnage	2.783 tdw, 2.345 brt, 924 nrt.
Size	Loa: 73,6m-B: 16,4m-D: 8,0m.
Propulsion	2 dieselmotorer, Wärtsilä. Hver 4-takt/enklvt., 8-sylinder, syl. dim.: 320 x 350 mm. 2 dieselmotorer, Wärtsilä. Hver 4-takt/enklvt., 6-sylinder, syl. dim.: 320 x 350 mm. Samlet 15.558 BHK ved 750 o. min. Giret til 175 o. min. på azimuth propeller. 2 propeller. Bygget av Wärtsilä Diesel Oy, Vaasa, Finland.
Power	5.076kW/400-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 tug and supply vessel SF E0 OILREC
Vessel:	KRS217199203
Manager	Viking Supply Ships A/S, Kristiansand.
Owner	Viking Supply Ships A/S, Kristiansand.
Speed	16,0 knop ved et forbruk på 50 t/døgn. Bunkerskapasitet 892 t.
Port	Kristiansand
Aux	2 akselgen., hver 2.250 kW. 2 dieselgen. 288 kW. 1 dieselgen., nød 120 kW.
Syst. for manouvering	1 thruster forut. 1 thruster akter.
Year (y)	1992



KRS21719920320001 BRENDA VIKING. Foto: Mike Griffiths.

History in Norwegian

1990 Kjølsturket 16/01. Bygget som BRENDA VIKING av UDL Shipbuilding (Singapore) (Pte.) Ltd, Singapore for Viking Supply Ships A/S, Kristiansand. 1992 Sjøsett i juli. Levert i desember. 1997 Solgt i januar til Sævik Shipping A/S, Fosnavåg/Ålesund. Omdøpt til NORTHERN CHALLENGER. 1998 Overført til Trico Shipping A/S, Fosnavåg/Ålesund. 2009 Solgt i oktober til Huapeng Shipping Inc. (Shenzen Huawei Offshore), Monrovia, Liberia. Omdøpt til HUAPENG. 2013 Solgt 01/07 til Shenzen Huawei Offshore, Shenzhen, China. 2021 Fremdeles i bruk 10/08.

History

1990 Keel laid 16/01. Built as MONIKA VIKING at UDL Shipbuilding (Singapore) (Pte.) Ltd, Singapore for Viking Supply Ships A/S, Kristiansand. 1992 Launched in July. Delivered in December. 1997 Sold in January to Sævik Shipping A/S, Fosnavåg/Ålesund. Renamed NORTHERN CRUSADER. 1998 Transferred to Trico Shipping A/S, Fosnavåg/Ålesund. 2009 Sold in October to Huapeng Shipping Inc. (Shenzen Huawei Offshore), Monrovia, Liberia. Renamed HUAPENG. 2013 Sold 01/07 to Shenzen Huawei Offshore, Shenzhen, China. 2021 Still at work 10/08.