

Viking Supporter

IMO/off nr	8207458
Call Signal	MFTN9
Flag	UK
Ship type	Motorskip, standby/safety motor ship, standby/safety.
Year Built	1983/04
Shipyard	A/S Vaagen verft, Kyrksæterøra med skrog fra Laivarakenne, Turku, Finland.
Sno	161
Tonnage	572 tdw, 493 brt, 235 nrt.
Size	Loa: 46,8m-Lbp: 42,0m-B: 11,6m-D: 7,5m-Dypg.: 6,910m.
Propulsion	2 dieselmotorer, Caterpillar. Hver 4-takt/enklvt., V12- sylinder, syl. dim.: 170 x 190 mm. Samlet 2.360 BHK ved 1.600 o. min. giret til 337 o. min. på 2 azimuth propeller. 2 propeller. Bygget av Caterpillar Tractor Co., Peoria, Ill, USA.
Power	240kW/380-220VAC/50Hz.
Class	DnV +1A1 standby ship
Vessel:	KRS217199505
Manager	Viking Standby Ltd, Montrose, Scotland.
Owner	Comlaw No. 372 Ltd, Montrose, Scotland.
Speed	13,0 knop ved et forbruk på 5 t/døgn. Bunkerskapasitet 160 t.
Port	Montrose
Aux	2 dieselgen., hver 120 kW.
Year (y)	1995



KRS21719950520001 VIKING SUPPORTER som VOS SUPPORTER. Foto: Nathan Boyle.

History in Norwegian

1982 Kjølstрукket 31/05. Bygget som SENTINEL TERESA av A/S Vaagen verft, Kyrksæterøra med skrog fra Laivarakenne, Turku, Finland for K/S A/S Sentinel II (Stenersen A/S), Bergen. Sjøsett 11/09. 1983 Levert 30/04. 1984 Registrert i Kristiansund. 1987 Overført i mars til Nomis Ltd (Kåre Misje & Co., Bergen), Aberdeen, Scotland. 1988 Overført i august til A/S Ra V (Kåre Misje & Co.), Bergen. 1989 Solgt i juli til Cam Standby Ltd (Cam Shipping Ltd), Aberdeen. Omdøpt til CAM SUPPORTER. 1994 Ommålt: 680 brt, 204 nrt. 1995 Solgt til Comlaw No. 372 Ltd (Viking Standby Ltd), Montrose, Scotland. Omdøpt til VIKING SUPPORTER. 1996 Overført til Viking Standby 4 Ltd (Viking Standby Ltd), Montrose. 1998 Overført til Viking Supply Ships Rederi A/S, Kristiansand (Viking Standby Ltd), Montrose. 2003 Overført 09/06 til BUE Viking Ltd (Viking Supply Ships A/S, Kristiansand), Montrose. 2005 Eier omdøpt til Viking Offshore Services Ltd, Aberdeen (Viking Supply Ships A/S, Kristiansand), Montrose. 2007 Solgt 16/05 til Vroon Offshore Services Ltd, Aberdeen (Vroon Offshore Services BV, Den Helder, Nederland), Montrose. 2008 Omdøpt til VOS SUPPORTER 14/04. 2009 Overført 27/07 til Offshore Support Vessels VI Ltd (Vroon Offshore Services Ltd, Aberdeen), Montrose. 2020 Ankom 23/11 til Leith, Scotland. 2021 Siste oppdatering 16/08: Fortøyd i Leith. Skal hugges.

History

1982 Keel laid 31/05. Built as SENTINEL TERESA at A/S Vaagen verft, Kyrksæterøra with hull from Laivarakenne, Turku, Finland for K/S A/S Sentinel II (Stenersen A/S), Bergen. Launched 11/09. 1983 Delivered 30/04. 1984 Registered in Kristiansund. 1987 Transferred in March to Nomis Ltd (Kåre Misje & Co., Bergen), Aberdeen, Scotland. 1988 Transferred in August to A/S Ra V (Kåre Misje & Co.), Bergen. 1989 Sold in July to Cam Standby Ltd (Cam Shipping Ltd), Aberdeen. Renamed CAM SUPPORTER. 1994 re-meas.: 680 grt, 204 nrt. 1995 Sold to Comlaw No. 372 Ltd (Viking Standby Ltd), Montrose, Scotland. Renamed VIKING SUPPORTER. 1996 Transferred to Viking Standby 4 Ltd (Viking Standby Ltd), Montrose. 1998 Transferred to Viking Supply Ships Rederi A/S, Kristiansand (Viking Standby Ltd), Montrose. 2003 Transferred 09/06 to BUE Viking Ltd (Viking Supply Ships A/S, Kristiansand), Montrose. 2005 Owner renamed Viking Offshore Services Ltd, Aberdeen (Viking Supply Ships A/S, Kristiansand), Montrose. 2007 Sold 16/05 to Vroon Offshore Services Ltd, Aberdeen (Vroon Offshore Services BV, Den Helder, the Netherlands), Montrose. 2008 Renamed VOS SUPPORTER 14/04. 2009 Transferred 27/07 to Offshore Support Vessels VI Ltd (Vroon Offshore Services Ltd, Aberdeen), Montrose. 2020 Arrived 23/11 at Leith, Scotland. 2021 Last update 16/08: Moored at Leith. To be broken up.