

Viking Vedette

IMO/off nr	7024122
Call Signal	MPMM7
Flag	IoM
Ship type	Motorskip, standby/safety motor ship, standby/safety.
Year Built	1970/10
Shipyard	A/S Størviks mek. Verksted, Kristiansund.
Sno	40
Tonnage	330 tdw, 628 brt, 188 nrt.
Size	Loa: 46,5m-Lbp: 40,0m-B: 9,0m-D: 6,5m-Dypg.: 4,533m.
Propulsion	1 dieselmotor, MWM. 2-takt/enklvt., 8-sylinder, syl. dim.: 320 x 480 mm. 1.500 BHK ved 375 o. min. overført til 1 azimuth thruster. Bygget av Motoren-Werke Mannheim A.G., Mannheim, Vest-Tyskland.
Power	292kW/220VAC/50Hz.
Class	DnV +1A1 standby ship ICE-C
Vessel:	KRS217199507
Manager	Viking Standby Ltd, Montrose, Scotland.
Owner	Delta Shipping I Ltd, Douglas, Isle of Man.
Speed	12,5 knop ved et forbruk på 4,8 t/døgn. Bunkerskapasitet 12 t.
Port	Douglas
Aux	2 dieselgen., hver 146 kW.
Year (y)	1995



KRS21719950720001 VIKING VEDETTE. Foto: Howard Pulling.

History in Norwegian

1970 Bygget som tråler LOFOTTRÅL III av A/S Storviks mek. Verksted, Kristiansund for Lofoten Trålerrederi A/S, Stamsund (N-11-VV). Levert i oktober. 1981 Solgt i november til Isbjörninn H/f, Reykjavik, Island. Omdøpt til ASTHOR. 1988 Registrert i Grindavik, Island. Omdøpt til GNUPUR. 1990 Solgt i februar til Flekkefjord Slipp & Maskinfabrikk A/S, Flekkefjord. 1991 Solgt i juli til Fly-Pur ANS (Norefjell A/S, Oslo), Flekkefjord. 1992 Solgt i januar til Delta Shipping I Ltd (CAM Shipping Ltd), Douglas, Isle of Man. Omdøpt til CAM VEDETTE. Ombygd til Standby/Safety Ship ved Kopervik Slip A/S, Kopervik. Ny tonnasje: 330 tdw, 628 brt, 188 nrt. Eaglehurst Ship Management Ltd, Douglas ble managers. 1992 CAM Shipping Ltd., Douglas ble managers. 1995 Viking Standby Ltd, Douglas ble managers. Omdøpt til VIKING VEDETTE. 1996 Solgt til Fly-Pur ANS (Viking Standby Ltd), Douglas. 1998 Overført til Viking Supply Ships Rederi A/S, Kristiansand (Viking Standby Ltd), Montrose, Scotland. 2003 Overført 09/06 til BUE Viking Ltd (Viking Supply Ships A/S, Kristiansand), Montrose. 2005 Eier omdøpt til Viking Offshore Services Ltd, Aberdeen (Viking Supply Ships A/S, Kristiansand), Montrose. 2007 Solgt 16/05 til Vroon Offshore Services Ltd, Aberdeen, Scotland (Vroon Offshore Services BV, Den Helder, Nederland), Montrose. 2009 Omdøpt til VOS VEDETTE 09/02. Overført 27/07 til Offshore Support Vessels VI Ltd (Vroon Offshore Services Ltd, Aberdeen), Montrose. 2010 Fikk brann i maskinrommet kl. 0815 16/12 ca. 60 nm utenfor Scotland. Brannen ble slukket med CO². Erklært totalt tap. 2011 Ankom 20/05 til Esbjerg, Danmark. Ingen flere opplysninger funnet.

History

1970 Built as trawler LOFOTTRÅL III at A/S Storviks mek. Verksted, Kristiansund for Lofoten Trålerrederi A/S, Stamsund (N-11-VV). Delivered in October. 1981 Sold in November to Isbjörninn H/f, Reykjavik, Iceland. Renamed ASTHOR. 1988 Registered in Grindavik, Iceland. Renamed GNUPUR. 1990 Sold in February to Flekkefjord Slipp & Maskinfabrikk A/S, Flekkefjord. 1991 Sold in July to Fly-Pur ANS (Norefjell A/S, Oslo), Flekkefjord. 1992 Sold in January to Delta Shipping I Ltd (CAM Shipping Ltd), Douglas, Isle of Man. Renamed CAM VEDETTE. Converted to a Standby/Safety Ship by Kopervik Slip A/S, Kopervik. New tonnage: 330 tdw, 628 grt, 188 nrt. Eaglehurst Ship Management Ltd, Douglas became managers. 1992 CAM Shipping Ltd., Douglas became managers. 1995 Viking Standby Ltd, Douglas became managers. Renamed VIKING VEDETTE. 1996 Sold to Fly-Pur ANS (Viking Standby Ltd), Douglas. 1998 Transferred to Viking Supply Ships Rederi A/S, Kristiansand (Viking Standby Ltd), Montrose, Scotland. 2003 Transferred 09/06 to BUE Viking Ltd (Viking Supply Ships A/S, Kristiansand), Montrose. 2005 Owner renamed Viking Offshore Services Ltd, Aberdeen (Viking Supply Ships A/S, Kristiansand), Montrose. 2007 Sold 16/05 to Vroon Offshore Services Ltd, Aberdeen, Scotland (Vroon Offshore Services BV, Den Helder, the Netherlands), Montrose. 2009 Renamed VOS VEDETTE 09/02. Transferred 27/07 to Offshore Support Vessels VI Ltd (Vroon Offshore Services Ltd, Aberdeen), Montrose. 2010 Caught fire in the engine room at 0815 16/12 approx. 60 nm off Scotland. Fire extinguished with CO². Total loss. 2011 Arrived 20/05 at Esbjerg, Denmark. No further information found.