

Viking Venturer

IMO/off nr	7315313
Call Signal	MLSY
Flag	UK
Ship type	Motorskip, standby/safety motor ship, standby/safety.
Year Built	1973/04
Shipyard	Kaarbøs mek. Verksted, Harstad.
Sno	74
Tonnage	524 brt, 158 nrt.
Size	Loa: 41,0m-Lbp: 31,0m-B: 9,0m-D: 6,5m-Dypg.: 4,436m.
Propulsion	1 dieselmotor, Wichmann. 2-takt/enkltv., 6-sylinder, syl. dim.: 300 x 450 mm. 1.500 BHK ved 375 o. min. Bygget av Wichmann Motorfabrikk A/S, Rubbestadneset.
Power	224kW/220VAC/50Hz.
Class	DnV +1A1 standby ship ICE-C
Vessel:	KRS217199508
Manager	Viking Standby Ltd, Montrose, Scotland.
Owner	Comlaw No. 371 Ltd, Montrose, Scotland.
Speed	10,5 knop ved et forbruk på 4,7 t/døgn. Bunkerskapasitet 66 t.
Port	Montrose
Aux	2 dieselgen., hver 112 kW.
Syst. for manouvering	1 azimuth thruster forut.
Year (y)	1995



History in Norwegian

1972 Kjølstrukket 01/06. Bygget som tråler MEHAMNTRÅL av Kaarbøs mek. Verksted, Harstad for Mehamn Havfiskeselskap A/S, Mehamn/Vardø. (F-104-G). 1973 Sjø satt 20/01. Levert 14/04. 1982 Ombygd til Stand-by/Safety Ship ved Kopervik Slip A/S, Kopervik. Ny tonnasje: 449 brt, 160 nrt. Omdøpt til MEHAMN. 1987 Solgt i november til P/R Kongsøy (Jørg Olsen, Tromsdalen), Tromsø. 1990 Solgt i mars til Bristow Investments Ltd (CAM Shipping Ltd), Grimsby, England. Omdøpt til CAM VENTURER. 1993 Overført til CAN Shipping Ltd, Grimsby. 1994 Ommålt: 524 brt, 158 nrt. 1995 Solgt til Comlaw No. 371 Ltd (Viking Standby Ltd), Montrose, Scotland. Omdøpt til VIKING VENTURER. 1996 Overført til Viking Standby I Ltd (Viking Standby Ltd), Montrose. 1998 Overført til Viking Standby Ltd, Montrose. 2003 Overført 09/06 til BUE Viking Ltd (Viking Supply Ships A/S, Kristiansand), Montrose. 2005 Eier omdøpt til Viking Offshore Services Ltd, Aberdeen (Viking Supply Ships A/S, Kristiansand), Montrose. 2007 Solgt 16/05 til Vroon Offshore Services Ltd, Aberdeen, Scotland (Vroon Offshore Services BV, Den Helder, Nederland), Montrose. 2008 Solgt 31/03 til Seaport International Shipping Co. Ltd, Roadtown, Tortola (Seaport International Shipping Co. LLC, Sharjah, UAE), Panama. Omdøpt til VENTURER. 2010 Ankom 07/06 til Sharjah, UAE. Ingen flere opplysninger funnet.

History

1972 Keel laid 01/06. Built as trawler MEHAMNTRÅL at Kaarbøs mek. Verksted, Harstad for Mehamn Havfiskeselskap A/S, Mehamn/Vardø. (F-104-G). 1973 Launched 20/01. Delivered 14/04. 1982 Converted to a Stand-by/Safety Ship by Kopervik Slip A/S, Kopervik. New tonnage: 449 grt, 160 nrt. Renamed MEHAMN. 1987 Sold in November to P/R Kongsøy (Jørg Olsen, Tromsdalen), Tromsø. 1990 Sold in March to Bristow Investments Ltd (CAM Shipping Ltd), Grimsby, England. Renamed CAM VENTURER. 1993 Transferred to CAN Shipping Ltd, Grimsby. 1994 Re-meas.: 524 grt, 158 nrt. 1995 Sold to Comlaw No. 371 Ltd (Viking Standby Ltd), Montrose, Scotland. Renamed VIKING VENTURER. 1996 Transferred to Viking Standby I Ltd (Viking Standby Ltd), Montrose. 1998 Transferred to Viking Standby Ltd, Montrose. 2003 Transferred 09/06 to BUE Viking Ltd (Viking Supply Ships A/S, Kristiansand), Montrose. 2005 Owner renamed Viking Offshore Services Ltd, Aberdeen (Viking Supply Ships A/S, Kristiansand), Montrose. 2007 Sold 16/05 to Vroon Offshore Services Ltd, Aberdeen, Scotland (Vroon Offshore Services BV, Den Helder, the Netherlands), Montrose. 2008 Sold 31/03 to Seaport International Shipping Co. Ltd, Roadtown, Tortola (Seaport International Shipping Co. LLC, Sharjah, UAE), Panama. Renamed VENTURER. 2010 Arrived 07/06 at Sharjah, UAE. No further information found.