

Viking Vigilant

IMO/off nr	5288384
Call Signal	MKXT7
Flag	UK
Ship type	Motorskip, standby/safety motor ship, standby/safety.
Year Built	1983/09
Shipyard	Haarlemsche Scheepsbouw Mij., Haarlem, Nederland.
Sno	550
Tonnage	595 tdw, 623 brt, 187 nrt.
Size	Loa: 56,8m-Lbp: 51,0m-B: 9,3m-D: 4,8m-Dypg.: 4,339m.
Propulsion	1 dieselmotorer, MAN. 4-takt/enklvt., 10-sylinder, syl. dim.: 400 x 600 mm. 2.300 BHK ved 289 o. min. på propeller. Bygget av Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg A.G., Augsburg, Vest-Tyskland.
Power	176kW/400-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 Standby Ship
Vessel:	KRS217199510
Manager	Viking Standby Ltd, Montrose, Scotland.
Owner	Karlsen Shipping (Cayman) Ltd, London, England.
Speed	16,0 knop.
Port	Montrose
Aux	1 dieselgen., 96 kW. 1 dieselgen. 80 kW.
Syst. for manouvering	1 sidethruster akter. 1 azimuth thruster forut.
Year (y)	1995



KRS21719951020001 VIKING VIGILANT som RESCUE KIM. Foto: Fosnavåg Shippingklubb.

History in Norwegian

1956 Kjølsturket i juni. Bygget som hvalfanger R.4 av Haarlemsche Scheepsbouw Mij., Haarlem, Nederland for Cia. de Nav. Rosina (Alfredo Ryan, Buenos Aires, Argentina), Panama. 1957 Sjøsett 28/03. Levert 26/08. 1959 Overført til Calpe Shipping Co. Ltd (Alfredo Ryan, Buenos Aires), Gibraltar. 1964 Leid fra februar av Kgl. Norske Marine som kystvaktskip. 1965 Solgt i september til Kgl. Norske Marine. Omdøpt til KNM SENJA. 1965 Ombygd i september ved Drammens Slip & Verksted, Drammen til kystvaktskip. Ny tonnasje: 522 brt. 1981 Solgt i november til K/S Remøy Standby A/S (Remøy Shipping A/S, Fosnavåg), Ålesund. Omdøpt til RESCUE KIM. 1982 Ombygd i mars til Standby/Rescue Ship ved Georg Eides Sønner A/S, Høylandsbygd. Ny tonnasje: 592 brt, 202 nrt. 1983 Solgt i april til Karlsen Shipping Co. Ltd, Halifax, NS, Canada. 1984 Omdøpt til RESCUE K. Omdøpt til TEM. 1989 Overført til Karlsen Shipping (Cayman) Ltd (Karlsen Shipping Co. Ltd), London, England. Omdøpt til CAM VIGILANT. 1992 CAM Shipping Ltd, London ble managers. 1993 Welland Management Ltd, London ble managers. Omdøpt til ST. LUCIA. 1994 Ommålt: 623 brt, 187 nrt. 1995 Viking Standby Ltd, Montrose, Scotland ble managers. Omdøpt til VIKING VIGILANT. 1999 Overført til Karlsen Shipping (Cayman) Ltd & Karlsen Shipping Co. Ltd (Viking Standby Ltd), Montrose. 2003 Overført 19/06 til BUE Viking Ltd (Viking Supply Ships A/S, Kristiansand), Montrose. 2004 Hogget i september ved Fornæs, Grenaa, Danmark.

History

1956 Keel laid in July. Built as whale catcher R.4 at Haarlemsche Scheepsbouw Mij., Haarlem, the Netherlands for Cia. de Nav. Rosina (Alfredo Ryan, Buenos Aires, Argentina), Panama. 1957 Launched 28/03. Delivered 26/08. 1959 Transferred to Calpe Shipping Co. Ltd (Alfredo Ryan, Buenos Aires), Gibraltar. 1964 Leased from February by Kgl. Norske Marine as Coast Guard vessel. 1965 Sold in September to Kgl. Norske Marine. Renamed KNM SENJA. 1965 Converted in September by Drammens Slip & Verksted, Drammen to a coast guard vessel. New tonnage: 522 grt. 1981 Sold in November to K/S Remøy Standby A/S (Remøy Shipping A/S, Fosnavåg), Ålesund. Renamed RESCUE KIM. 1982 Converted in March to a Standby/Rescue Ship by Georg Eides Sønner A/S, Høylandsbygd. New tonnage: 592 grt, 202 nrt. 1983 Sold in April to Karlsen Shipping Co. Ltd, Halifax, NS, Canada. 1984 Renamed RESCUE K. Renamed TEM. 1989 Transferred to Karlsen Shipping (Cayman) Ltd (Karlsen Shipping Co. Ltd), London, England. Renamed CAM VIGILANT. 1992 CAM Shipping Ltd, London became managers. 1993 Welland Management Ltd, London became managers. Renamed ST. LUCIA. 1994 Re-meas.: 623 grt, 187 nrt. 1995 Viking Standby Ltd, Montrose, Scotland became managers. Renamed VIKING VIGILANT. 1999 Transferred to Karlsen Shipping (Cayman) Ltd & Karlsen Shipping Co. Ltd (Viking Standby Ltd), Montrose. 2003 Transferred 19/06 to BUE Viking Ltd (Viking Supply Ships A/S, Kristiansand), Montrose. 2004 Broken up in September by Fornæs, Grenaa, Danmark.