

Viking Viper

IMO/off nr	6603608
Call Signal	MPML7
Flag	UK
Ship type	Motorskip, standby/safety motor ship, standby/safety.
Year Built	1983/09
Shipyard	Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad.
Sno	389
Tonnage	356 tdw, 651 brt, 195 nrt.
Size	Loa: 50,4m-Lbp: 43,0m-B: 9,2m-D: 4,6m.
Propulsion	2 dieselmotorer, Normo. Hver 4-takt/enklvt., 6-sylinder, syl. dim.: 250 x 300 mm. Samlet 1.560 BHK ved 750 o. min. giret til 175 o. min. på propell. Bygget av Bergens mek. Verksteder, Bergen.
Power	244kW/380-220VAC/50Hz.
Class	DnV +1A1 standby Ship
Vessel:	KRS217199511
Manager	Viking Standby Ltd, Montrose, Scotland.
Owner	Comlaw No. 374, Montrose, Scotland.
Speed	13,0 knop ved et forbruk på 3 t/døgn. Bunkerskapasitet 112 t.
Port	Montrose
Aux	1 akselgen. 136 kW. 1 akselgen. 108 kW. 1 dieselgen. nød 17 kW.
Year (y)	1995



KRS21719951120001 VIKING VIPER. Foto: Scott Boulter.

History in Norwegian

1966 Bygget som HÅJA av Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad for Hammerfest Havfiske A/L, Hammerfest (F-14-H). Levert i oktober. 1974 Solgt til P/f Gulliklettur P/R, Torshavn, Færøyene. Omdøpt til HALLARKLETTUR. 1977 Solgt til P/R Tór (Aksel Emil Hansen), Torshavn. 1983 Nye motorer: Normo. 2 x 6-sylinder. 4-takt. 1.560 BHK DM (Bergens mek. Verksteder, Bergen. 1992 Solgt til Tripnavi (UK) Ltd (CAM Shipping Ltd), Grimsby, England. Omdøpt til CAM VIPER. Ombygd til Standby/Safety. Ny tonnasje: 356 tdw, 651 brt, 195 nrt. 1995 Solgt til Comlaw No. 374 Ltd (Viking Standby Ltd), Montrose, Scotland. Omdøpt til VIKING VIPER. 1996 Overført til Viking Standby 2 Ltd (Viking Standby Ltd), Montrose. 2003 Overført 09/06 til BUE Viking Ltd (Viking Supply Ships A/S, Kristiansand), Montrose. 2005 Eier omdøpt til Viking Offshore Services Ltd, Aberdeen, Scotland (Viking Supply Ships A/S, Kristiansand), Montrose. 2007 Solgt 16/05 til Vroon Offshore Services Ltd, Aberdeen (Vroon Offshore Services BV, Den Helder, Nederland), Montrose. Omdøpt til VOS VIPER. 02/07. 2009 Overført 27/07 til Offshore Support Vessels VI Ltd (Vroon Offshore Services Ltd, Aberdeen), Montrose. 2011 Hugging begynte 15/05.

History

1966 Built as HÅJA at Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad for Hammerfest Havfiske A/L, Hammerfest (F-14-H). Delivered in October. 1974 Sold to P/f Gulliklettur P/R, Torshavn, Faroes. Renamed HALLARKLETTUR. 1977 Sold to P/R Tór (Aksel Emil Hansen), Torshavn. 1983 New engines: Normo. 2 x 6-cylinder. 4-stroke. 1.560 BHP. Bergens mek. Verksteder, Bergen. 1992 Sold to Tripnavi (UK) Ltd (CAM Shipping Ltd), Grimsby, England. Renamed CAM VIPER. Converted to a Standby/Safety vessel. New tonnage: 356 tdw, 651 grt, 195 nrt. 1995 Sold to Comlaw No. 374 Ltd (Viking Standby Ltd), Montrose, Scotland. Renamed VIKING VIPER. 1996 Transferred to Viking Standby 2 Ltd (Viking Standby Ltd), Montrose. 2003 Transferred 09/06 to BUE Viking Ltd (Viking Supply Ships A/S, Kristiansand), Montrose. 2005 Owner renamed Viking Offshore Services Ltd, Aberdeen, Scotland (Viking Supply Ships A/S, Kristiansand), Montrose. 2007 Sold 16/05 to Vroon Offshore Services Ltd, Aberdeen (Vroon Offshore Services BV, Den Helder, the Netherlands), Montrose. Renamed VOS VIPER. 02/07. 2009 Transferred 27/07 to Offshore Support Vessels VI Ltd (Vroon Offshore Services Ltd, Aberdeen), Montrose. 2011 Demolition began 15/05.