

Viking Voyager

IMO/off nr	5288360
Call Signal	MMYZ2
Flag	UK
Ship type	Motorskip, standby/safety motor ship, standby/safety.
Year Built	1957/06
Shipyard	Scheepswerf v/h Jonker & Stans, Hendrik-Ido-Ambacht, Nederland.
Sno	277
Tonnage	601 brt, 181 nrt.
Size	Loa: 56,8m-Lbp: 51,0m-B: 9,3m-D: 4,8m-Dypg.: 4,339m.
Propulsion	1 dieselmotorer, MAN. 4-takt/enklvt., 10-sylinder, syl. dim.: 400 x 600 mm. 2.300 BHK ved 289 o. min. på propeller. Bygget av Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg A.G., Augsburg, Vest-Tyskland.
Power	176kW/400-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 Standby Ship
Vessel:	KRS217199513
Manager	Viking Standby Ltd, Montrose, Scotland.
Owner	Karlsen Investment Ltd, London, England.
Speed	16,0 knop.
Port	Montrose
Aux	1 dieselgen., 96 kW. 1 dieselgen. 80 kW.
Syst. for manouvering	1 sidethruster forut. 1 azimuth thruster forut.
Year (y)	1995



KRS21719951320001 VIKING VOYAGER som KNM NORDKAPP. Foto: Larvik Museum.

History in Norwegian

1956 Kjølsturket i mars. Bygget som hvalfanger R.2 av Scheepswerf v/h Jonker & Stans, Hendrik-Ido-Ambacht, Nederland for Cia. de Nav. Rosina (Alfredo Ryan, Buenos Aires, Argentina), Panama. Sjøsett 20/10. 1957 Levert 26/06. 1959 Overført til Calpe Shipping Co. Ltd (Alfredo Ryan, Buenos Aires), Gibraltar. 1964 Leid fra februar av Kgl. Norske Marine som kystvaktskip. Solgt i september til Kgl. Norske Marine. Omdøpt til KNM NORDKAPP. 1965 Ombygd i mars ved Drammens Slip & Verksted, Drammen til kystvaktskip. Ny tonnasje: 520 brt. 1981 Solgt i november til K/S Remøy Standby A/S (Remøy Shipping A/S, Fosnavåg), Ålesund. Omdøpt til RESCUE OLAV. 1982 Ombygd i mars til Standby/Rescue Ship ved Georg Eides Sønner A/S, Høylandsbygd. Ny tonnasje: 599 brt, 226 nrt. 1991 Solgt i februar til Karlsen Navigation (Cayman) Ltd (Karlsen Shipping Co. Ltd), London, England. Omdøpt til CAM VOYAGER. 1995 Ommålt: 601 brt, 181 nrt. 1995 Viking Standby Ltd, Montrose, Scotland ble managers. Omdøpt til VIKING VOYAGER. 1996 Overført til Karlsen Navigation (Cayman) Ltd (Viking Standby Ltd), Montrose. 1999 Overført til Karlsen Shipping (Cayman) Ltd (Viking Standby Ltd), Montrose. 2003 Overført 09/06 til BUE Viking Ltd (Viking Supply Ships A/S, Kristiansand), Montrose. 2004 Hogget i september ved Fornaes, Grenaa, Danmark.

History

1956 Keel laid in March. Built as whalecatcher R.2 av Scheepswerf v/h Jonker & Stans, Hendrik-Ido-Ambacht, the Netherlands for Cia. de Nav. Rosina (Alfredo Ryan, Buenos Aires, Argentina), Panama. Launched 20/10. 1957 Delivered 26/06. 1959 Transferred to Calpe Shipping Co. Ltd (Alfredo Ryan, Buenos Aires), Gibraltar. 1964 Leased from February by Kgl. Norske Marine as coast guard vessel. Sold in September to Kgl. Norske Marine. Renamed KNM NORDKAPP. 1965 Converted in March by Drammens Slip & Verksted, Drammen to a coast guard vessel. New tonnage: 520 grt. 1981 Sold in November to K/S Remøy Standby A/S (Remøy Shipping A/S, Fosnavåg), Ålesund. Renamed RESCUE OLAV. 1982 Converted in March to a Standby/Rescue Ship by Georg Eides Sønner A/S, Høylandsbygd. New tonnage: 599 grt, 226 nrt. 1991 Sold in February to Karlsen Navigation (Cayman) Ltd (Karlsen Shipping Co. Ltd), London, England. Renamed CAM VOYAGER. 1995 Re-meas.: 601 grt, 181 nrt. Viking Standby Ltd, Montrose, Scotland became managers. Renamed VIKING VOYAGER. 1996 Transferred to Karlsen Navigation (Cayman) Ltd (Viking Standby Ltd), Montrose. 1999 Transferred to Karlsen Shipping (Cayman) Ltd (Viking Standby Ltd), Montrose. 2003 Transferred 09/06 to BUE Viking Ltd (Viking Supply Ships A/S, Kristiansand), Montrose. 2004 Broken up in September by Fornaes, Grenaa, Danmark.